



# 一只集装箱的奇幻漂流

## 从海陆空指数看中国经济暖意

海、陆、空是全球贸易的通道，从它们指数的波动可以窥见经济的冷暖。

一只普通的集装箱，在通道中往来穿梭，今年会经历怎样的奇幻漂流？

上半年还在发愁厂里的箱子堆积如山，现在拉集装箱的卡车都不够用。江苏太仓中集集装箱制造有限公司一位业务主管告诉记者，现在24小时连轴转生产，还在不停地上人、上设备。

虽然习惯了大风大浪，但这些集装箱怎么想不到，它们的命运今年会如此大起大伏。

11月中，上海航运交易所发布的上海出口集装箱运价指数约为1857点，比4月中足足上涨了1000点！到12月初，指数已上升到约2129点，创2008年以来新高。

指数的攀升，直接反映的是航运市场运价的上涨。抢字，成了下半年中国出口集装箱运输市场繁忙的写照。

记者近日来到已经天寒地冻的天津港，集装箱码头却是热火朝天。

在自动化码头监测运行中心，天津港集装箱公司技术部副经理李晓晖正盯着监控大屏，不时发出指令。

集装箱从没像现在这样抢手。他说，自三季度以来，集装箱吞吐量持续加大。

受新冠肺炎疫情影响，年初

以来，天津港集装箱吞吐量持续下降，最低时的2月份不足100万箱。

5月份迎来转机，达到165万标准箱，吞吐量实现了正增长。前11个月吞吐量超过1710万标准箱。

据中国港口协会的监测数据，11月上旬，上海、宁波等八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长13.1%；外贸集装箱吞吐量同比增长11.5%。从区域看，长三角及珠三角地区外贸业务增势更为强劲，宁波舟山港增速甚至达到33%。

港口是经济冷暖的窗口，集装箱就像这里的温度计，它们起伏的命运释放出国内经济，尤其是外贸逐渐回暖的积极信号。

今年前11个月，我国货物贸易进出口总值为29.04万亿元人民币，同比增长1.8%，已连续6个月保持正增长。

集装箱不仅在大海上经历着奇幻漂流，在陆地上也迎来了命运的巅峰。受航运、空运供不应求、价格上涨等因素影响，中欧班列迎来外运高峰。

12月7日，满载家用轿车的2015次中欧班列从新疆阿拉山口站出发，开往波兰马拉舍维奇。这是这个中国最大中欧班列口岸站今年进出境的第4628列中欧班列。

库外寒风呼啸，库内作业正酣。

在阿拉山口站室内集装箱换

装库内，龙门航吊探出大手，抓起一只只集装箱，从宽轨移至准轨车辆上，1小时就能完成一列进口中欧班列的换装作业。

这样的场景每天上演。前11个月，经阿拉山口口岸进出境中欧（中亚）班列同比增长41.9%。从渝新欧、郑新欧到长安西，22条线路经过这里一路向西，到达德国、波兰、比利时、俄罗斯等13个国家，搭载的货物品类多达200余种。

进口货物主要为棉纱、木材、铁矿类、食品等八大类；出口货物主要为汽车及配件、家电、疫情防护物资、电子产品等七大类，今年又新增加了跨境电商包裹这一新品类。中国铁路乌鲁木齐局集团阿拉山口站副站长刘全民说。

截至11月5日，今年中欧班列开行达10180列，超过去年全年开行量，运送货物92.7万标准箱，同比增长54%，往返综合重箱率达到98.3%，再创新纪录。

铁路整体货运前三季度也创历史最好水平，累计完成26.24亿吨，同比增长4.8%。

回暖，不仅是海、陆运输的写照，空中大通道也在点亮。

近日，记者来到民航局空管局值班室，观察空中的变化。

在空管局的空中航班航迹图上，天上只要有一架飞机，图上就有一个亮点，一

天中任何时刻，天上有多少架飞机一目了然。

2月，航空市场大幅萎缩，全国民航运输总周转量同比下降73.9%，旅客运输量同比下降84.5%。

2月18日，是全国民航最黑暗的一天。航迹图上的亮点稀疏，一天总计只有3734个。

进入三季度，民航业恢复较快，特别是进入9月份，国内航线运输总周转量和旅客运输量已恢复至去年同期的96.9%和98%。

亮点逐渐增加。10月1日，累计出现的亮点达到15144个，是2月18日的4倍多。

集装箱的奇幻漂流见证了中国经济暖意，日渐繁忙的列车、航班点亮了中国经济的信心。

每过去一天，就有超过750万人次乘火车出行，超过1000万吨货物奔走在铁路线上，70多万只集装箱到发港口，1.4万多架次航班在天上穿梭。

一季度同比下降6.8%，二季度增长3.2%，三季度增速达到4.9%，中国经济逐季加速，前三季度经济增长实现转正，中国由此成为世界上第一个恢复经济增长的主要经济体。

11月，中国制造业采购经理指数（PMI）达到52.1%，连续9个月站上荣枯线，主要经济指标持续向好，四季度经济增长或将比三季度进一步加快。

## 上海随时随地可查本人名下不动产登记信息

记者从上海市规划和自然资源局获悉，上海一网通办移动端随申办已上线我的不动产功能。该功能提供查询渠道、电子印章且支持查询结果下载，可让上海市民随时随地查询自己名下房产情况。

记者了解到，上海市民可通过上海发布微信随申办小程序、随申办App、支付宝随申办小程序，搜索我的不动产；或登录上海市人民政府一网通办平台，在优化营商环境专栏

选择不动产查询，搜索我的不动产。查询者经过人脸识别认证后即可进入。查询结果包括名下房屋清单，每套房屋的详细登记信息，以及宗地图和房屋平面图。

本人认证通过后，不仅可查询本人名下不动产登记信息，还可下载和打印。点击查询后台认证后，5分钟内即可显示加盖公章的相应不动产登记信息。下载后的文档具有电子签章，可作为产调证明使用，与不动产登记窗口查询纸质结果具有同等效力。

## 丝绸之路文化遗产保护与传承联盟成立

2020丝绸之路国际产学研用合作会议10日在陕西西安举行。会上，由西北大学发起成立的丝绸之路文化遗产保护与传承联盟揭牌。目前已有17个国家共54家单位加入联盟，联盟秘书处设在西北大学。

该联盟由长期从事丝绸之路沿线文化遗产考古、保护、传承与展示的高校、科研院所、专家学者自愿自发组成，目标是：共同开展丝绸之路文化遗产价值认知、保护与传承领域的合作研究；为丝绸之路沿线国家联合培养文化遗产研究领域高水平专门人才；建设高水平、开放共享的科学技术

平台，为开展国际合作研究和联合培养人才提供技术支持。

12月11日，西北大学承办的丝绸之路传统文化保护开发利用国际产学研用合作研讨会召开，与会专家学者围绕丝绸之路考古学研究、丝绸之路文化遗产保护、丝绸之路大遗址保护管理与申遗、数字化技术在丝绸之路文化遗产传承与展示中的应用等议题展开深入讨论，分享了丝绸之路文化遗产考古、保护、传承与展示等各个领域的最新理念、先进经验和前沿学术成果，探讨了各领域未来合作研究的新方向，交流平台建设的新思路、人才培养的新模式。

## 中欧班列（武汉）首次将日本货物运往欧洲

搭载来自日本的移动垃圾箱、手推货运车、振动测试记录仪等货物的X8015/6次列车12日上午从武汉吴家山站开出，驶往德国杜伊斯堡。这些货物从日本名古屋经海运、长江水运直达武汉阳逻港，转乘中欧班列前往欧洲。

这是日本货物首次搭乘中欧班列（武汉）前往欧洲，武汉由此开辟出一条海铁联运国际中转新通道，为日本等地

货物出口欧洲提供了一条新路径。中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站货运负责人郭佩说。

武汉港航发展集团有限公司相关负责人介绍，根据日方企业需求，公司和中外运湖北有限公司在相关企业和武汉海关的支持下，使日本货物成功搭上中欧班列快车。与单纯的海运相比，运输时间将由50多天压缩到20多天。

## 《上甘岭》等十部电影精致修复焕发新生

全国艺术电影放映联盟主办的珍藏：中国经典影片展映日前在京开幕。《上甘岭》等十部由中国电影资料馆珍藏和修复的经典影片通过此次影展与观众见面。

本次影展包括新中国新农村 保家卫国 名家名作 上官云珠百年诞辰纪念 四个单元。其中，新中国新农村单元推出《枯木逢春》《五朵金花》《李双双》《锦上添花》等杰作，展现新中国农村的旧貌

换新颜。此外，保家卫国单元选择了两部反映抗美援朝历史的经典影片《上甘岭》和《英雄儿女》，名家名作挑选了鲁迅和老舍先生作品改编的电影《祝福》和《龙须沟》，上官云珠百年诞辰纪念则推出《乌鸦与麻雀》《早春二月》等经典作品。

据悉，影展将在北京、上海、重庆、南京、杭州、济南、长沙、广州、厦门、遵义、安溪等11个城市举办。

## 黑龙江省禁建500米以上摩天楼

记者从黑龙江省住建厅获悉，为防止出现贪大、媚洋、求怪等建筑乱象，黑龙江省严格限制盲目规划建设超高层摩天楼，要求不得新建高度500米以上建筑。

近日，黑龙江省住建厅、黑龙江省发改委联合下发《关于切实加强城市与建筑风貌管理工作的通知》，对高层建筑进行分类、分区域管理，打造城市错落有致的天际线。其中，不

得新建高度500米以上建筑；新建100米以上建筑应充分论证、集中布局，与城市设计相协调，与消防救援能力相匹配；中小城市要严格控制新建超高层建筑，县城住宅要以多层或小高层为主。

黑龙江省进一步加强历史文化遗存保护。新建建筑应与历史文化建筑及其历史环境相协调，不在历史建筑集中成片地区建高层建筑。

本版文字和图片均据新华社

## 夜幕下的冰雪梦境

12月12日，游客在长春冰雪新天地主题冰雪乐园内游玩。

当日，长春冰雪新天地主题冰雪乐园正式对外开放，园区内142组冰建和雪雕在夜幕下流光溢彩，梦幻而壮观。



## 国家癌症中心：我国肿瘤登记体系已覆盖5.98亿人口

记者从12日召开的国家癌症中心学术年会上获悉，我国已建立全球覆盖人口最多的肿瘤登记体系，2020年肿瘤登记工作区县达到1152个，覆盖5.98亿人口，较上一年度增加了1.4亿覆盖人口。

根据国家癌症中心2020年度工作报告，我国总体癌症5年生存率已经从10年前的30.9%上升到目前的40.5%。男性癌症发病前十位为肺癌、肝癌、胃癌、结直肠癌、食管癌、前列腺癌、膀胱癌、胰腺癌、淋巴瘤、脑瘤；

女性癌症发病前十位为乳腺癌、肺癌、结直肠癌、甲状腺癌、胃癌、宫颈癌、肝癌、子宫体癌、食管癌、脑瘤。

我国高度重视癌症防治工作，并对癌症等四类重大慢性病发起了攻坚战。国家癌症中心主任赫捷说，目前，癌症防控国家级中心平台已基本建成，并构建起全国癌症防控网络，建立了中国肿瘤登记年报制度。2020年，我国肿瘤登记工作区县达到1152个，各级参与肿瘤登记的机构达到49102家，实现了各省肿瘤登

记工作的全覆盖，覆盖人口达5.98亿人。这意味着，我国肿瘤防控政策制定有了更高质量、更精确的数据参考。

国家癌症中心党委书记张勇说，十四五规划实施期间，国家癌症中心将继续高质量地推进肿瘤登记工作，协调推动各省省级肿瘤登记年报发布，落实全国人群肿瘤登记扩点、扩面，探索和推进区域性癌症防控体系建设，加强肿瘤单病种质控工作，积极提升基层癌症早诊早治服务的可及性，统筹实现全国癌症防

控质量和效率双提升。

以加入国际人用药品注册技术协调会（ICH）为起点，近十年间，我国抗肿瘤药物临床研发领域取得了长足发展，并出台了一系列与国际接轨的药品审评、审批及监管制度。

国家癌症中心副主任石远凯介绍，国家肿瘤临床实验中心已开展各种临床研究2500余项，牵头注册临床试验数量位列全国第一，有126种抗肿瘤新药在中国成功上市，广泛惠及中国及全球肿瘤患者。

## 西南五省区市联动严查跨省重点交通违法行为

记者从重庆市公安局交巡警总队了解到，针对跨省交通违法行为，西南五省区市公安交管部门加强联动，开展交通违法联合整治行动，首次联合整治已查处各类交通违法行为24.5万余起。

据悉，在12月5日的首次联合整治行动中，西南五省区市公安交管部门启动交警执法服务站800余个，检查车辆27.6万余辆次，共查处各类交通违法行为

24.5万余起。

重庆市公安局交巡警总队相关负责人介绍，12月上旬，主要针对西南五省交界跨省公路特别是县、乡、村道在跨省交界处的盲区，以跨省运行的农村区间客车、农村面包车为重点，在农村赶场日、早晚、上下学（班）等高峰时段，采取国、省、县道相邻公安交管部门联动联动，乡、村道路相邻劝导站联动联控的方

式，严格跨省运行的农村区间客车、农村面包车、货车、拖拉机等重点车辆的执法检查，依法查处客车超员、货车拖拉机违法载人等突出违法行为。

据介绍，12月中旬，五省区市将以过冬游赏雪游跨省旅游包车和自驾车为重点，各地再结合自身特点开展整治行动。云南突出酒驾整治，西藏突出冬季封路交通保障，重庆、四川、

贵州突出农村面包车违法查处。

在岁末外出务工人员的返乡季，西南五省区市公安交管部门则将开展大劝导行动，重点劝阻农村班线客车、面包车、轿车超员，货车、三轮车、拖拉机违法载人，摩托车超员、不戴头盔等行为，并鼓励群众举报严重交通违法行为，向自驾、租车、拼车返乡群体点对点推送返乡路况和安全注意事项。