



# 路畅，心更畅！

关键词：四好农村路

事件回顾



扫码看详情

近日，交通运输部公布了167个深化农村公路管理养护体制改革试点地区，温岭榜上有名，为我省4个入选地之一。早在几年前，温岭就已在全省率先建成农村公路智慧管养平台。全省农村公路现场会也曾温岭召开。2019年，我市获评全省 四好农村路 示范市。

网友有话说

@JJiang: 路畅，心更畅！  
@钢琴调律：政府非常积极，路一直修，让百姓感觉很放心。  
@A.盼：温岭往玉环、横山方向的路能安装路灯吗？  
@元：温岭的桥能不能修得好一点？没见过路面和桥梁高度差这么多的，开快了都能碰到底盘。

小编来一句

近年来，温岭的公路越来越好了，例如81省道复线、机新线、东环高架 一路畅通，一路风景。虽然现在部分农村路还存在路面不平、设施不全等问题，但相信在交通部门的努力下，会越来越完善的。

## 温岭规模最大的停车楼建成投用啦 新增停车位883个

关键词：停车位

事件回顾



扫码看详情

好消息！铁路新区综合交通枢纽停车楼9月底通过竣工验收，并于10月2日对外开放进行停车压力测试，建成投用后新增停车位883个！综合交通枢纽停车楼位于温岭高铁站站房北侧，项目总投资11366万元，建筑面积约2.73万平方米，于2018年开工建设，为建四层停五层设计，共有883个停车位，其中地面停车位54个（包括大中型车位各2个），停车楼内部停车位829个，并专门配置垂直电梯、自动扶梯各2台，是温岭市目前为止车位数量最多、规模最大的停车楼。

网友有话说

@Bruce：政府规划确实不错，停车费这块，应当尽可能平民化。  
@浙江特差生：停车场就在进站口对面，相当方便，上周末我刚停过。出停车场100米左右，右转过桥就能抵达火车站主体建筑了，里面设置的电梯也方便了不少人。  
@JJiang：又一交通项目的完成，也是一项民生实事工程的推进落地！  
@匿名：好想知道怎么收费的？能否为我们这些经常奔波的人带来福利？  
@大海：关于收费政策，建议当天出行的车辆当天免费停车，过夜则收费；提供临时停车场（方便接送旅客），1小时内免费。

小编来一句

出门在外，停车有多难，不用小编说，大家都懂。虽然停车楼建成投用了，但因为杭绍台铁路站房施工，铁路温岭站暂停办理客运业务，很多小伙伴表示暂时体验不到了。但是，短暂的不便是为了将来的更便捷，之后我们将拥有一个更完善的交通枢纽！一起期待铁路温岭站的完美变身吧！

## 应不应该逃离舒适区？

关键词：舒适区

事件回顾

近日，话题#应不应该逃离舒适区#冲上热搜。作为鸡汤之首，每年都有这样的议题。区里的人想逃离，区外的人想进去。网友为此议论纷纷。

网友有话说

@蓦然回首白云依旧：有安逸时刻，也要有危机感，主动提升是硬道理。  
@歪脖子老太太：我的原理：不要混吃等死就好，人生苦短，也不要太拼，差不多就好了！  
@顽皮的郭贝勒：年轻人要走出舒适圈，这大概是我听到的最毒的毒鸡汤了，这句话就像是说年轻人要多吃苦一样，都是没有任何道理地劝人打鸡血。仿佛我们不能安然舒适地享受现有的生活，一定要努力地给自己找罪受。  
@小蜜蜂：无论逃不逃离舒适区，最终还是看个人选择，去做你想做的事，去追求你想追求的东西，竭尽全力做到最好，就够了。  
@想去逛地球 vivi：不要白白浪费年轻的岁月，不要虚度光阴！人们总想逃避一些事情，到最后还是逃不开，不如积极勇敢地去面对！

小编来一句

小编觉得，让我们 逃离舒适区 的说法，其实逃离的不是真正的舒适区，而是逃离一种 不思进取、不求上进 的状态；逃离一种 与世界隔离 的状态；逃离 守旧、固步自封 的状态。所以，当我们找到自己的舒适区后，也同样可以踏踏实实地在这个领域钻研下去，沉淀下去，以此提升自己。

## 乘客竟然要到机动车道上车 奇葩公交站终于整改了

关键词：公交站

事件回顾



扫码看详情

日前，有网友发微博反映，万象城有一个公交站位置设计很不合理，乘客需要绕过隔离护栏，走到机动车道上才能上车。该公交站台为万象城站（自北向南方向），对面是九龙万象城。另外，站台一侧原设有一排咪表停车位，有2个停车位正好挡在了站台前，影响公交车进站和乘客上车。10月15日下午，经过运管、市政、交警等多方协调，万象城公交站已拆除护栏，方便乘客上下车。

网友有话说

@JJiang：做得好，既安全又方便！  
@张明江：万象城这个公交站，每次经过这里时，看到年龄比较大的老人上下车都要越过栅栏，我都替他们捏一把汗，就怕出事！现在总算落实了，庆幸！  
@毛毛的卡通：在这个地方建个港湾式候车亭不就解决问题了吗？  
@金铁柱：人民西路北侧的西门菜场站和西苑小区站站距太近啦！两站相距仅几十米，司机刚踩一脚电门马上又要再踩一次刹车进站，影响线路运行效率！  
@DANIELWOO：前溪路太平街道社区卫生院前的公交站台不合理。人行道本来就很窄，影响行人通行，能不能也取消点位或移掉呢？

小编来一句

微信正文中穿插的几张乘客等车、上下车的图，看了的人都不免替他们捏一把汗！幸运的是，这件事很快就引起相关部门重视，网友报料的第二天就完成整改，该站台乘客的上下车安全问题得到了保障。小编发现，一旦涉及交通类的问题，网友总是讨论得很积极。近几年，温岭的交通格局发展迅速，有些细节可能顾不上，还需要大家多多提建议，帮助温岭交通发展得更好。

## 温岭调整商品住宅全装修政策 不再作强制要求！

关键词：商品房

事件回顾



扫码

按照上级有关要求，我市从2017年开始实施商品住宅全装修政策。政策实行的这几年，大家对全装修的褒贬不一，且由于种种原因，该项原本旨在便民的政策在实际推行过程中备受争议。近日，小编从市住建局了解到，我市近期对商品住宅全装修政策作出了调整：鼓励商品住宅实施全装修和成品交房，而不再作为强制要求！9月29日起，太平、城东、城西、城北、横峰等5个街道及城市新区范围内新出让或划拨土地按该政策实施。对于这一改革，网友们怎么看？一起来了解一下。

网友有话说

@徐健：本来全装修，是个好政策，问题是在执行过程中，这个政策成为了开发商变相涨价的借口，甚至有开发商收了3000元/平方米标准的装修费用，层层转包后，装修实际成本不到1000元/平方米，成了变相坑购房者的工具。  
@泓桦：除了出租的，都得敲了重新装修。那些所谓的简装精装能用？说是5000元/平方米的精装修，实际只有800元吧？用的都是不好的材料。  
@虎虎虎：全装修不满意，到时候还得敲掉重装，而且全装修必然会导致房价再度上涨，我不赞同。  
@心静：每个人喜欢的风格不一样。  
@SKY：有几个开发商装修出来的房子质量是过关的？就算过关，每个人的喜好都不一样，我现在买的这套房，就是全部敲掉重新装修的。  
@不爱吃萝卜的兔子：孩子还小，一周多，住进小区四五年，还经常有邻居装修，这种滋味真的不好受。还是全装修好，直接住，符合未来的趋势。  
@Jiro：全装修？得了吧！到时候还不是得全部敲掉重新装。要是能跟样板房一模一样也就罢了，可是装得还是乱七八糟的，何必呢？  
@天涯浪子：这的确是减少污染、节约能源的好措施，但政府在该工程上要提前介入，进行监管，以免日后发生纠纷。  
@柔胜刚强：百口六十声，公说带装修交房好，婆说毛坯房自行装修好。这个跟吃饭一样，口味不同。说实话，我认为还是带装修的房子交付使用好！否则的话，比如下一层装修好了住人了，上层没装修好，装修时代非常扰民了！  
@JJiang：不管是否全装修，首先得有一套房子！中国的很多普通家庭省吃俭用很多年也难得一窝！  
@Lin：最好全装修现房出售，不要预售。  
@德佑西溪店仇阿都：全装修交付不满意，材料也不放心，自住都要敲了重装，严重浪费。  
@云选诚信：说全装修好、精装修好的，你们是没看到黑心开发商给你装的是什么样子的，水管漏水时常有，装修材料甲醛严重超标，都不敢住啊。  
@A@移动宽带：就那装修的材料，你们说好的心真大，看过日本这方面的视频，人家都是收房验收，一点点不满意全部整改。

小编来一句

公说公有理，婆说婆有理，全装修也有它对应的好处，但从大部分网友的评论中来看，支持毛坯房的更多一些。对于小编本人而言，也更支持现在的新政，不搞一刀切。