

# 英国将全面禁止开车用手机，违者将面临200英镑罚款

网友：这种做法可以借鉴

## 千言万语 安全第一

关键词：手机

话题

随着智能手机功能增多，英国拟计划出台新规，全面禁止驾驶员开车时使用手机，违者扣6分、罚款200英镑，以填补先前法律漏洞、提升交通安全。

网友有话说

@被封号的小小编：这样的规定太需要了，现在路上一堆边玩手机边开车的，多少危险啊！

@最爱成宝拉：这个可以有，我们也可以参考。

@-玖柒玖玖：希望中国抓开车玩手机更加严格，虽然有摄像头抓拍，但还是有很多抱侥幸心理躲摄像头玩手机的。建议加大罚款扣分力度，甚至可以对开玩手机的人和车处以几个月不能上路的处罚，才能让他们引起重视！在路上看到很多人开车时拿个手机在看，尤其有些人玩手机走神，突然变道都浑然不知，太容易造成交通事故了！

@咩咩羊爱吃蛋糕：什么时候我们也能全面禁止？每次在路上看到各种开车玩手机的，还有那种把手机放方向盘上用胳膊肘控制方向盘的，吓死人了，生怕出事故，有时候拍下来都不知道该向哪里投诉，真是不把生命当命！那种为了发朋友圈开车拍视频的也让人气愤。

@辽宁蓝海：开车打电话本身就是一种危险的行为，很多交通事故都跟开车打电话有关，全面禁止开车打电话势在必行！

@ABMer\_Jean琴：不想接电话的时候：哦，不好意思，刚刚在开车！

@海森堡 Baek：最烦等红灯玩手机的，绿灯亮了他也不知道，还在低头玩，大大降低通行效率！

@小猪浓缩饲料：这个规定还不错，好多事故都是因为玩手机不注意路况引起的。

@括壳哪呀则：经典一刀切的做法。

@Lillianoy：深圳已经实施了，开车不能玩手机。

@做你怀中野猫：这样的规定很有必要。每次坐车，司机边开车边打电话，我觉得心都是悬着的。

@斯万先生的小奥黛特：你看街上不得有一多半开车玩手机的？我们国家的交通事故率这么高是有原因的，建议出一条交规：抓拍到司机开车用手机，直接扣12分，吊销驾驶证，终生不得申领，你看有谁敢要手机。

@知未：违者扣6分+200英镑罚款，约合人民币1733元。司机仍可以使用导航功能，但途中不能手持手机操作，否则也属于违规。这笔罚款，算得上重罚了，估计很多人会不乐意，但罚款初衷是保障行车安全。不过，该怎么区分看导航跟玩手机呢？

小编来一句

千言万语一句话：开车上路，安全第一。

其实，当网民越来越多，必然会导致一个结果，那就是这个群体的去精英化和深度平民化。大量 新网民 中，很多是未就业的未成年者，或者是 低收入人群 ，他们必定会拉低 网民收入的统计平均数 。应该说，这是一件好事情。互联网并非什么身份标签与 少数人福利 ，其本质是工具属性的，随着使用门槛越来越低、用户体量越来越大，更多的人得以 触网，并从中获益。小编相信，时至今日，对一些人而言， 互联网改变命运 的神话，仍然是可以期许的。

调查显示约两成网民月收入不足千元

**网友 幸福感突然暴增**

关键词：月收入

话题

第46次中国互联网络发展状况统计报告显示，截至2020年6月，我国网民规模为9.4亿，互联网普及率达67.0%。其中，农村网民规模为2.85亿，占网民整体的30.4%。此外，我国月收入在2001~5000元的网民群体占比为32.6%；月收入在5000元以上的网民群体占比为24.2%；有收入但月收入在1000元及以下的网民群体占比为21.0%。

PS：网民指过去半年内使用过互联网的6周岁及以上我国居民。

月收入：学生收入包括家庭提供的生活费、勤工俭学工资、奖学金及其他收入；农林牧渔劳动人员收入包括子女提供的生活费、农业生产收入、政府补贴等收入；无业/下岗/失业人员收入包括子女给的生活费、政府救济、补贴、抚恤金、低保等；退休人员收入包括子女提供的生活费、退休金等。

网友有话说

@不改名字：还有一部分连钱都不会挣，比如说大学生。

@剧发现：网民年龄越来越低，没有收入很正常。

@国王大年二十九：收入低不耽误指点天下。

@宝姐今天埋人了嘛：我拉后腿了！

@西安雄师哥：互联网的好处是不管你有没有钱，都能上网发声，尽管大多不被重视。

@早餐我吃什么：看到这个新闻，幸福感突然暴增。

@水沉薇：细思极恐，这数据怎么来的？只要是网民，就能统计到收入，也就是说，只要你上网，你的老底都被揭穿啦。

@冰斌兵：随着互联网的普及，网民越来越年轻化，别说月收入低于千元，不向家里要钱都不错了。另外，大学本科及以上学历网民不到10%，从网民的学历来看，似乎明白了为何会有很多跟风不理性的网民存在了。至于收入问题，这个调查结果真不敢苟同。毕竟面对这个私密性较强的话题，很多人是不会说实话的，难免随便乱填。

@一只蹦蹦跳跳的尤物：对于年轻人，我觉得与其看这种数据，倒不如出一个按照年龄划分的数据更合适一些，比如你毕业两年，月收入多少？毕业5年，月收入多少？努力让自己脱离9.9元包邮商家们的目标用户，不要成为垃圾内容的消费者，好好工作，努力挣钱，让自己过上好日子。

@小匿：每个人的圈子不一样，富豪有富豪的快乐，平民有平民的幸福。子非鱼，安知鱼之乐。

小编来一句

其实，当网民越来越多，必然会导致一个结果，那就是这个群体的去精英化和深度平民化。大量 新网民 中，很多是未就业的未成年者，或者是 低收入人群 ，他们必定会拉低 网民收入的统计平均数 。应该说，这是一件好事情。互联网并非什么身份标签与 少数人福利 ，其本质是工具属性的，随着使用门槛越来越低、用户体量越来越大，更多的人得以 触网，并从中获益。小编相信，时至今日，对一些人而言， 互联网改变命运 的神话，仍然是可以期许的。

## 共享电梯来啦！

昆明一老小区安装后，房价每平方米涨2000元

关键词：共享电梯

话题

云南昆明一老小区试运行4部 共享电梯，居民按次、月或年付费使用。计划收费标准为2到3层0.2元/次、4到5层0.25元/次、6到7层0.3元/次，楼层越高收费越高。投用后，中介将小区房价整体提高了2000元/平方米。

网友有话说

@听唠叨的拖延症：这样的做法挺好的，避免有些老小区的用户在加装电梯方面达不成一致的意见，付钱想用就用。

@iBingo：为啥我觉得这玩意还挺好的呀，用的时候花钱，不用的时候不花钱，也不用再为都要交钱安电梯而吵来吵去。

@有只雀仔：挺好的，如果我家旧房子当初也这样，我父母就不会卖掉了。

@青春水里鱼：我们单元想装电梯，一楼跟要打架一样。

@benpaodehuolongguo：加装电梯对楼体造成破坏，楼塌了谁负责？

@南阳VIN：觉得这样的做法还是合理的，对于老年人来说，方便了很多。而且在是否乘坐上可供选择，年轻人想锻炼就不坐电梯，工作太累不想走楼梯就坐电梯，花不到一元钱。

@霹雳孙小炮：涨价的是高楼层吧，我相信一、二楼只会跌价

@JK\_Lin1V1：一层真倒霉，影响采光，房子肯定卖不出去。

@haohaohyukoso：如果有那种住顶楼，跟着别人蹭了几楼后，剩下的几楼走楼梯上去的呢？

@赵铁虎 TIEHU：或许可以约定一定使用年限后电梯所有权归属。

@秋灏君：一楼泪目，一楼的房价跌了不说，还要被挡太阳，还要每天承受震动的噪声。虽说噪声不大，但也膈应。

@来生要做一只胖达：我家小区现在也在装电梯了，感觉挺好的，很方便老年人。我外婆和奶奶老了腿不好，有了电梯，上楼就不会那么费力了。

@琉烟扉：我们这儿之前也闹着要装。然而一、二楼基本都不同意，理由是噪声、贬值。

@MiyaY：每次坐电梯都花钱，我肯定是不坐的。

@宁波小胖子跑腿：虽然有电梯，但老人家为了省钱，又不坐了。

@条条道路通露露：挺好的，只希望电梯的安装不要对楼体本身的安全性造成影响。

@修图的小瑶瑶：我也想我们的房子有这种电梯！

@怪怪怪大将军：我关心外卖小哥的搭乘电梯费用如何算？客户单独微信支付0.3元吗？

@肖爱民：这个有意思，但实际操作中还是有难题吧，比如怎么解决蹭电梯的问题？另外，运营商既要解决前期占地施工问题，设备投入还挺大，感觉还是相当有风险的。

@夏天的夏天：很便民！共享经济牛了！老小区改造很重要，社会在进步，人的思想也一定要跟上时代步伐呀。

@素素：定价合理的话是好事，老人家可能住进这个房子的时候都还年轻，吃嘛嘛香身体倍儿棒，但是随着年纪慢慢大了，还有生病等各种因素影响，爬楼梯一两层都累，偏偏有些还是住的高层。而且万一老人生病，有个电梯比走楼梯还背不动好得多。

@请叫我了不得：这个可以有，按次数和层数收费最合理，要么自己爬楼梯，要么花钱坐电梯，别想白嫖，非常合理。

@芳草江南：我们小区也在装，家里有老人而且楼层高的意愿最强。但其实一、二层业主很吃亏，他们用不上，还影响出行。占用一部分绿化面积，电梯后期维修也要业主自行解决，所以同意装的很少。

小编来一句

从评论来看，对于共享电梯，基本上持两种意见：一部分觉得这样的操作倍儿棒，想坐电梯的时候就自己掏钱，还方便了家里老人；另一部分则觉得，一、二楼的用不到，还影响采光，亏大了。

关于老旧小区加装电梯，其实一直是争议比较大的问题，共享电梯的出现，何尝不是一种好的尝试。随着它的运营逐渐成熟，网友们关心的蹭电梯问题、后期维护等问题，相信会得到解决。就像网友 夏天的夏天 所说，社会在进步，我们的思想也一定要跟上时代步伐呀。勇于尝试，谁说不好呢！

去年17个城市  
人均消费支出超3万元

你拖后腿了吗？

关键词：消费支出

话题

35个主要城市2019年人均消费支出排行榜出炉！有17个城市的人均消费支出超过3万元大关，其中有5个城市人均消费支出超过4万元大关，分别是上海、深圳、北京、广州和杭州。你去年消费支出了多少？

网友有话说

@龙门镖局的女婿：拖后腿了，一半都没到。

@青婷-：富人凭借一己之力拉高均值，赞！

@logo创意平台：唉，钱都花在租房上了。

@UU的格调：工资拖后腿，花钱倒是没拖。

@扯喜叔：收入提高了，自然消费就高了。

@却偏偏是你：我不配。

@柴大官人：看别的城市排行榜没用，别人的贫穷和富有跟自己无关，过得好不好只有自己知道。努力活成自己想要的样子，一直是目标，未曾忘记。

@于海青：看到这个数字，我还是有点惊讶的，这么能消费呀，一方面说明了经济的复苏，另一方面说明老百姓手里还是有钱。很多人说，房价太高，大部分人把钱都压到房子里面了，但是这一次国庆假日，从数字上来讲，能够看出消费实力还是很强的，很多城市都是棒棒的。

@钱昊：居民人均消费支出的高低受到多种因素的影响，比如房价、物价、可支配收入等。总体上看，人均可支配收入越高的城市，居民的人均消费支出也越高。不过，人均消费支出也受到一些结构性因素的影响，比如城市化率越高的城市，往往全体居民的人均消费支出也越高。

@DAILY：对我而言，大头的是房租，其次是吃喝，都是生活刚需，不得不花的那种。相对而言，非刚需类消费，都会有意识地减少，比如不是特别需要的数码设备能不买就不买，买之前考虑投入产出比。上班以后发现赚钱难，买买买之前怎么也得好好琢磨一下。最重要的是，不希望家中东西太多，放不下。

小编来一句

消费对经济的拉动作用是必不可少的，新型消费城市正在成为城市发展的趋势，这些城市也将会引领消费行业的新潮流。消费市场其实也是一个巨大的商业战场，不同的城市，消费情况有所不同。在人均消费支出方面，南方城市占据了主流，比如上海、深圳、广州都是消费支出型城市，而人均消费率方面则是北方城市位列前茅。

当然，人均消费支出会受到房价、物价、工资水平、城市化率等多方面的影响，因此，哪座城市能把这些影响做到利益最大化，其消费实力自然而然就提升上去，进而形成区域消费中心，甚至是国家级消费中心，借着内外双循环新发展格局的东风，经济发展无疑将会如虎添翼。