



热线 86901890



做好 加减法 化解 停车难

孙维国/文

近日，我市社会停车位共享平台正式上线，此为台州市首个社会停车位共享平台。首批共56家纳入社会停车场，共享停车位6287个，涵盖了企事业单位、商业停车场、景点等不同类型。该共享平台是继咪表停车、人行道抄告之后，我市静态停车工作的又一创新举措。（详见本报10月11日1版）

近年来，随着机动车保有量持续快速增长，城区 停车难 和道路拥堵问题越来越突出。表面看，汽车增多是 停车难 的首要原因，其实，虽然 停车难 就三个字，但造成 停车难 的原因却异常复杂，不仅与汽车数量增加有关，也与城市道路布局有关，与公共交通体系是否完善有关，还与城市产业格局分布有关，更与人们的环保意识强弱有关。凡此种种，均

不是一日之功，而是经年累月慢慢积累而成。城市越是 停车难 ，表明这些问题越严重。

停车难 是我们能够看到的现象，但 停车难 的背后问题，许多是看不见的。比如，毫无节制地用车，便会大大增加 停车难 。还如，公共交通不发达，尤其绿道、自行车等城市慢行系统建设落后，导致人们出行首选都是自己开车，而非选择乘坐公共交通工具，或是步行、自行车出行，同样会大大增加城市 停车难 。

化解 停车难 涉及城市规划、管理、社会、经济、文化、生活等方方面面，任何一个方面考虑不到，都会影响治理 停车难 实际成效。正因此，化解 停车难 自然不可能有一招灵，更不可能有捷径可走。任何单一措施， 头疼医头脚疼医脚 的短期行为，均难以根治 停车难 。就说建设公共停车场，虽然是化解 停车难 的举措之一，但城市寸土寸金，不可能无限制地建设公共

停车场，仅凭这一措施， 停车难 显然不能得到解决。

可见，化解 停车难 问题绝

不单是政府的事情，也是全社会每个成员的事情。汽车增多是社会经济发展的大势所趋，不以个人意志为转移。即便采取限牌、限号等措施，也难以控制汽车数量的不断增加。一面是 停车难 ，一面是汽车不断增加，两者的矛盾既是发展的结果，也是难以调和的矛盾。我们不可能为了解决 停车难 而不生产汽车。这是因噎废食，而非化解问题的有效之法。

化解停车难问题既是一项长期工作，也是系统社会工程，不可能一蹴而就。但 停车难 并非不治之症，需要政府与市民共同努力，久久为功，加法 减法 同时做，两者缺一不可。所谓 加法 ，就是积极探索共享停车位等创新举措，同时，加大公共停车位建设，因地制宜、多措并举建设停车场，利用城市一切可利用的资源，增加停车位。尤其是城市中心地带，要将

与此同时，还应做 减法 。所谓 减法 ，就是加大公共交通建设投入，构建完善发达的公共交通体系，使民众能够通过公共交通便捷、高效、舒适地出行。城市要创造一切可行条件，让民众能随时随地、便捷畅通地绿色出行。如，多建步行、自行车道，构建四通八达、遍布城市的绿色出行体系。当乘坐公共交通工具出行和步行、骑自行车等绿色出行的人越来越多，停车难就能得到缓解。

停车难 问题无法回避，必须

直面问题，出台切实可行的举措。

尤其是政府，既要在 加法 上落

实责任，也要在 减法 上以身作则，在践行低碳出行上率先垂范。

社会每个成员也要尽己之力，为化

解 停车难 尽一份责任，比如节

制用车，绿色出行。

学习先进经验 助力家乡建设

马全和/文

10月8日，温峤镇桐山片人大代表联络站组织人大代表十余人，赴乐清市清江镇考察学习农业+乡村生态旅游模式，探索桐山片发展的新路子。考察团实地参观了北塘现代农业观光园，了解新农村建设、农业产业管理、乡村旅游等方面的经验和好的做法。（详见本报10月10日2版）

尽管家乡建设有多种模式、多种办法，但学习先进经验是最好的 捷径。通过先进经验的学习，博采众长、集思广益，便犹如站在巨人的肩膀上。无论是眼光谋略，还是经营管理，抑或是作风建设上，都会有很大的提高。思维 支点 超前，智慧飞跃、奋发有为，构成了造福一方新的 增长极。因此，接下来需要我们继续做好学习先进经验的总结推广，助力家乡建设的同心圆。

推广先进经验就是要激励为主。放过牧的人都知道：山上有草，无需放牧人追赶，羊便会主动跑到山上去；沟里有草，同样无需放牧人追赶，羊便会主动跑到沟里去。假如没有草，放牧人就是使劲追赶，常常也是不听使唤。这便是 激励效应 。人也当如此，推广先进经验管理文化，需要政府制定一系列激励学习的举措，谁学习得好并运用于工作和生产之中，极大地推动了生产力的发展，我们就让谁收入增加、岗位上升，成为全社会 明星，使每一个人都懂得先进经验是改变

个人命运的力量 源泉，先进经验则深入人心，将乡村发展全面推上一个新的高度，乡村振兴才能实至名归。

推广先进经验就是规矩为要。所谓的先进经验是有 有效期 的，此时先进、彼时不一定先进，由此推论，推广先进经验、管理经验只有起点而没有终点。有鉴于此，我们要把推广先进经验的做法，固化于政府工作日程之中，打造成一个 铁规矩 。不管内心是否愿意，都要一任接着一任干，使之常态化、正常化，与时俱进地持续转化为农民致富的聚宝盆，进而成为优秀管理的沃土，为乡村发展插上振兴的 翅膀，推动乡村经济的良性循环。

家乡建设是美丽中国的必由之路，如果离开乡村这个向上补给的 根，城市之树也会干枯。但家乡建设在于管理，而先进经验是一架 梯子 。因而在家乡建设过程中，必须努力做好向全社会推广分享先进经验的后续工作。让乡村干部更详细地了解先进经验，体会先进经验内涵，关心、支持和参与践行先进经验，大力弘扬能者为先、腾贤让位的传统美德，积极倡导劳动致富的价值追求，引导乡村干部学习自律、提升管理智慧素养，打通基层党建工作 最后一公里，增强农村基层党组织的凝聚力。走出一条管理超前、优秀互鉴、文明共享的新型发展之路，带动乡村产业发展、引领百姓致富，营造使百姓幸福的 摆篮 。

让 优化公交 引领低碳出行

刘云海/文

近年来，随着城市化进程的推进，群众出行需求不断改变，为方便群众出行，我市一直在优化公交线网结构。10月8日，21路、19路公交线路进行了调整，并新增24路公交。当天上午，市交通运输局召开新闻发布会，通报了近期我市城市公交线路优化调整方案，并就记者提问进行详细解答。（详见本报10月9日1版）

公交车是一座城市的流动风景线，也是引领绿色低碳出行的主流方式，与绝大多数市民的生活息息相关。我市城市公交线路优化调整，为群众出行提供更多方便，无疑是让人振奋并值得点赞的事情。

事实上，我市在完善公共交通方面一直没有停止过，近年来更是充分依托互联网等科技手段，不断提升公交信息化服务水平，为市民提供了多样化、特色化、智慧化的公交服务。正是由于对公交事业这项民生工程的倾

力打造，我市的公交优先才得以完美体现。这也让我们看到，倡导低碳出行固然需要市民的自觉配合，但也离不开相关部门的氛围营造和正能量引领。政府不仅要力推公交优先，还要在完善、优化公交服务上下功夫。只有把公交事业做大做强了，使市民乐于乘坐公交车，并从中获得幸福感，公交优先才能真正得到体现。

据了解，我市将结合城乡公交一体化改造，做好全市市域公交线网规划，整合公交资源，提升公交服务能力，建立科学、合理的全市

公共交通体系，这无疑彰显出我市交通部门心系群众、为乘客服务的理念。不过，展开来讲， 优化公交 还有很多其他细节需要完善。比如，公交线路要合理布局，避免 最后一公里 尴尬；公交服务要贴心，环境尽量舒适，给市民如家的感觉；站牌及时更新，完善停靠点基础设施；加强公交车专用道建设，优先保障公交车路权；让利于民，给市民真正的方便和优惠等。

期待 优化公交 能形成 蝴蝶效应 ，从而吸引更多的人乘坐公交车，引领绿色低碳出行的主流。

投诉电话：86144012

牙博士口腔
DENTAL DOCTOR | 温岭
机构

牙博士第三届品「蟹」宴

全城招募 “敢吃螃蟹的缺牙人” 你敢吃就来吃

⌚ 2019年10月26日13:00 🍴 温岭九龙国际大酒店（三楼新荣记宴会厅）

快速报名通道



0576- 8686-6886

太平街道中华路359号(温岭大厦·影视城旁)