

回家！

每件行李，都藏着浓浓的爱

本报记者 赵云 陈潜
通讯员 金锐文/图

春运第一天，回家的人归心似箭。他们都有一个共同的特点：拖着大包小包，除了衣物，还有带给亲人的礼物。

尽管现在网购非常方便，但随身带回去，代表着一份心意。每件行李，都有着浓浓的爱。

文旦好吃，还带回文旦苗

石先生一家来自贵州，在温岭打工已有十多年了。因路途遥远，他们已有两三年没回家过年了。

这次回家，他们带了八九件行李。除了衣物，还有一麻袋文旦、两箱海鲜。石先生说，文旦和海鲜是带给老家的父母的，他们来过温岭，喜欢吃海鲜。

带点文旦回家，在乘客中已非常普遍。有一位乘客，还带了文旦苗回去。这位乘客的目的地是江苏盐城，他说，文旦非常好吃，老家却没有，想带点苗回去栽，希望以后在老家就能吃到。

除了文旦苗，他还带了几株松树苗。他觉得，温岭这边的松树非常好看，所以也带回老家种植。

带上画眉鸟回家过年

市客运中心候车室外，一名小伙带着一台很大的电视机，非常吸引眼球。

小伙是贵州人，他的这台电视机是49寸的，花了2000多元。他说，老家还缺一台大电视机，在网上买的话，担心物流停运，年前寄不到家里。于是，干脆自己带一台回去。

杨先生来自贵州，带着母亲、妻子和一双子女一起回家。他们的行李也非常多，其中一件是鸟笼。

鸟笼被布包裹着，看不清里面的样子。杨先生说，里面有一只画眉鸟，他喜欢养鸟。

杨先生一家在泽国打工，这次回老家要住一个月左右，这只画眉鸟没人喂养，所以带着一起回老家。春节后，他们带着鸟再回来。

市客运中心每辆待发的客车上，行李舱都被塞得满满的。行李舱里放不下了，有些乘客就将行李放在座位上，和自己挤一挤。路途遥远，一路颠



站台上，一位旅客拿出手机拍摄正在进站的动车组。

簸，但他们说：过年，总得回家啊。

让东海的鲜味在湖北家人的舌尖上解锁

在火车站一楼候车大厅，一位先生推着3个泡沫箱，引起了记者的注意。

上前一打听，原来，这位先生姓张，在横峰一工地打工，老家在湖北宜昌。3个泡沫箱里装的都是海鲜，有螃蟹、虾、小黄鱼。这些来自东海的馈赠已在层层碎冰的包裹中锁定了鲜味，将在湖北宜昌家人的舌尖上解锁。

张先生说，家人喜欢吃海鲜，我在温岭有十多年了，每次回老家几乎必带海鲜。虽然现在物流发达，当地也能买到海鲜，但毕竟不如温岭的新鲜。为了让家人吃上最新鲜的海鲜，当天早上5时，张先生就从横峰赶到松门海鲜市场，买好这些海鲜，包装好，然后匆匆赶来火车站。

而一大早从横峰到松门，再从松门到火车站，都是工地的老板特地开车送他的，这让张先生深为感动，直夸遇到了好老板。

林先生说，孩子们说今年不回家过年了，于是他们夫妻俩决定干脆到广东广州去，跟孩子们在外面团圆。过年可以在外面过，但不能少了家乡的年味。这不，袋子里装的就是老家新做的年糕，孩子们又可以吃上他们喜欢的年糕了。



火车站二楼候车室集中放着一大堆行李，这些行李是一个老乡团的。

挑着年糕到广州与孩子们团圆

同样引人注意的还有林先生夫妇。

在火车站进站口，夫妻俩带着4件行李，林先生负责其中2件大件行李。行李看上去就沉甸甸的，为了省点力气，林先生还专门用竹筒做了根小扁担，可以挑着行李走。

林先生说，孩子们说今年不回家过年了，于是他们夫妻俩决定干脆到广东广州去，跟孩子们在外面团圆。过年可以在外面过，但不能少了家乡的年味。这不，袋子里装的就是老家新做的年糕。

在火车站二楼候车室，有一大堆集中放在一处的行李。原来，这些行李是一个老乡团的。这个老乡团一共15人，来自辽宁葫芦岛。2个多月前，他们一起来到我市东部新区的碧桂园工地打工，前一天刚领了工资，上午就踏上了回乡路。

其中一位姓张的先生告诉记者，他们之前在离家不远的地方打工，这次离家这么远，甚为想念家人。他们打算在上海中转时，再给家人买点礼物。对远道而来的他们而言，回家的路程挺漫长，从上海到葫芦岛还要坐20多个小时的车呢。

网上买汽车票，有这些途径

了。小陈有点失望，又白跑了一趟。

每天，在市客运中心售票处，都有像小陈这样白跑一趟的人。其实，他们完全可以“零跑腿”的。市客运中心业务科的工作人员说，汽车票早已实行网上购票，旅客可以在网上查询余票，直

接购买，不用再往车站跑了。

1月4日起，市客运中心就开始发售2月4日前的车票了。除了在市客运中心窗口线下购票，也可以到城乡公交车站（老车站，太平街道人民中路1号）窗口购票。

同时，也可以在网上购票，通过巴巴快巴（www.bababus.com）、畅途网（www.changtu.com）和携程网（www.ctrip.com）都可购票。此外，通过温岭市客运中心微信公众号，点击“微信购票”，也可以查询班次、余票和购票。

春运首日，交通安全宣传在行动

本报讯（记者陈远笛 通讯员罗旭）“叔叔，您好！请小心开车，不要疲劳驾驶，祝您新年快乐。”阿姨，您好！请不要占用应急车道，祝您一路顺风。”1月21日，长达40天的2019年春运拉开序幕，在市区新车站，一名身着制服的小交警将交通安全宣传资料递给正在候车的旅客，在交警的带领下，倡导大家安全出行。

在市客运中心、购物中心、三星大道东辉中路红绿灯路口、三星大道中华路红绿灯路口、温岭大厦前广场、星光南路中央广场等地，市民们都能看到小交警和交通志愿者们认真的身影，他们手持宣传牌，积极上前提醒过往的行人及驾驶员遵守交通规则。当天，百万群众当交警活动同期开展，市交警大队邀请志愿者、小交警组成文明宣传小分队，在火车站、汽车站等人流集聚区域，开展文明交通安全劝导活动，向过往行人、驾驶员及旅客发放文明交通安全资料。很多人对这些小交警的提醒都报以善意的微笑，并自



警大队设立了温岭交警春运执法服务站，摆放宣传展板、折页，对过往大客车等重点车辆开展检查。

此外，各交警中队分别在各自辖区开展各式各样的春运首日交通安全宣传活动，提醒群众文明安全出行，为春运营造良好氛围。比如，箬横中队在横滨广场联合朝阳志愿者服务

队，对保洁人员、老年人、电动车驾乘人员等开展交通安全宣传；松门中队与辖区网格员一起，在松门客运站等地开展交通安全宣传和旅客文明劝导。据统计，春运首日，市交警大队共发放各类宣传资料1万余份，发放福袋、春联、围裙、反光手环等宣传品2000余份，摆放宣传展板200块。

春运首日 火车站客流量攀升超三成

热门车次客流量更是翻一番

月20日（农历正月十六）的票，需要购买的旅客可及时关注。

据火车站工作人员介绍，近期，旅客误车现象和集中检票时间有所增多，请广大旅客引起关注，合理安排时间，提前到站候车。当前，迎宾大道等进出火车站的主干道路，以及站前广场、过夜停车场等区域均在施工，进出耗时有所增加，进站候车务必预留充裕时间。

为应对春运客流高峰，火

车站在春运来临前就召开了动员会，开展了相关培训，提高火车站职工春运期间的工作积极性及业务能力，更好地为旅客服务。春运前夕，该站组织人员对车站的设备设施进行了一次全面的检查，及时对故障设备进行修复，确保春运期间设备的正常使用，保证旅客运输安全。同时，该站还对进站口区域进行了改造，增设了门斗，为旅客进站候车提供了更好的条件，旅客排队进站时不用再顶着寒风。另外，一楼候车室增设了哺乳室，为哺乳期乘客提供安全、卫生、隐私、舒适的哺乳休息场所，服务更加人性化。

昨日，我市道路客运量近7万人次

本报讯（记者赵云 通讯员程妮娜）截至昨天下午5时，市客运中心发车93辆，发送旅客1841人。

市客运中心工作人员介绍，春运前几天，客流量相比平时明显增加。1月20日，市客运中心共发车81辆，发送旅客1173人，其中加班4辆。相较而言，春运首日的客流量增幅不大。

春运首日，为满足旅客需要，市客运中心增加了9班次，主要发往湖北、江西、贵州等方向。工作人员称，当某线路车票售罄，乘客还有需求，而其他车辆能调剂过来，可以选择加班。

次。

据市运管局的消息，截至昨天下午5时，我市道路客运量（不包括铁路）为69451人次。

据预测，今年春运，我市道路客运量继续走低，公路旅客运输量预计为280.7万人次。春运期间，云南、四川、贵州、湖南、湖北、安徽等地是客流较为集中的方向，高峰日将出现在节前，预计1月28日至2月1日将进入客流高峰期，最大发送量将达到8.8万人次/天，城乡公交客运量预计约15万人次，同比将会有所下降。

志愿服务，温暖回家路

本报讯（记者赵云）1月21日上午，市客运中心门口，乘客拖着大包小包进站。长人师傅舒幼民拉着推车，接过乘客的大件行李，帮他们进站。

当天，市运管局和浙江畅达运输股份有限公司开展志愿服务，在市客运中心开展引导工作，帮助乘客搬运行李，指导自助取票。同时，他们还给驾驶员和乘客送上姜茶、面包等。

市客运中心门口，一位头发花白的老人坐在地上。地上太冷了！舒幼民和其他志愿者见状，上前了解情况，并将老人扶了起来。

老人不会说普通话，交流起来有些困难。经过长时间的交谈，志愿者们得知老人是下午5时的车前往安徽蚌埠。

接着，志愿者将老人扶到候车室朝南的座位上，有阳光洒进来，志愿者将老人安置在这里，还向他送上了面包和姜茶。

老人说，他是来温岭找儿子的，现在一个人回老家。志愿者的行为，让他感受到了温暖。

春运期间，市客运中心的志愿服务将一直持续，并将推出不同的主题和服务，温暖乘客们的回家路。

站外上货，查处！

本报讯（记者赵云 通讯员程妮娜）1月21日中午，大溪车站外，一辆福鼎楚阳的大客车停在路边。

运政人员见状，马上上前查看原因。原来，这辆客车正在站外上货，货物是4箱海鲜。因客运经营者不按批准的客运站点停靠，运政人员对该车进行了查处。根据规定，将对该车处以1000~3000元的罚款。

春运期间，很多务工人员急着回家，让站外组客、站外上货甚至黑车营运有了可乘之机。

运政人员说，站外组客的乘客没有实名制购票、安检，其身份和携带的行李内是否有危险品都不可知；车站购票旅

客都有保险，一旦发生意外，有相应的赔偿，但站外组客就没有这样的保障。在实际运营过程中，站外组客车辆为了多拉客，往往要到好几个点兜客、等人，耗费时间较长，损害乘客利益。上货也没过安检，存在一定的安全隐患。

春运前几天，市运管局已查处违法大客车5辆。春运期间，市运管局安排人员，在各个高速路口设点，严查长途客车站外上下客、非法组客、超载营运等违法行为，同时加强禁止危险品上车的安全监管。

春运期间，很多务工人员急着回家，让站外组客、站外上货甚至黑车营运有了可乘之机。

运政人员提醒广大乘客，为了自身的安全，一定要购买正规车票，到车站上车。