

筑梦，圆梦

轨道建设，未来可期



市医疗中心附近的S1线高架施工现场。



S1线体育场路站施工现场。

本报记者 王悦/文 朱海伟/图

2018年5月8日，台州市域铁路S1线温岭段8个工区全线启动建设。

2018年7月17日，全市第二次年度重大项目集中开工仪式上，杭绍台铁路工程（温岭段）项目正式开工。

两个看似普通的日子，却让所有温岭人振奋，因为这两个日子承载了130万温岭人关于出行的梦想。梦，从这里起航。

市域铁路S1线、杭绍台铁路这两条交通要道的建设，将开启温岭全新的交通大时代，从根本上影响温岭人的出行方式。

筑梦，圆梦。

在巨龙腾飞的背后，有一群人站在梦想最初的地方，为行进开疆拓土。

清除障碍，S1线全线开工

2018年，对于市轨道交通建设办公室的全体人员来说，是奔跑的一年。

杭州大湾区，一小时经济圈，轨道交通即将带来的蓬勃发展，从公路时代进入轨道时代，未来的梦想令人怦然心动。面对交通巨龙即将带来的蓬勃发展，我们已站在起跑线上。

市域铁路S1线、杭绍台铁路温岭段的建设，将对整个温岭的城市发展起着十分重要的作用。市轨道办主任洪智军说。

市域铁路S1线工程总投资218.2亿元，线路全长52.4公里，始于台州中心站，经黄岩、路桥等地后，沿新104国道进入温岭。S1线建成之后，将打造温岭城区至椒江的半小时交通圈，直接缩短温岭至台州城区的距离。

其中温岭段总投资92亿元，线路全长27.7公里，沿线涉及7个镇（街道）、46个行政村，温岭境内共设8个站点，总用地面积968亩，计划建设工期为4年。

市域铁路S1线一期温岭段工程，正是温岭十三五大交通格局中非常重要的一环。工程建设已经启动，如何确保建设快速平稳推进，是市轨道办这一年以来所做的工作。

今年我们紧盯S1线任务清单，围绕5座桥梁拆改建、城区3个地下站、8个工区施工三大工作重点，集中力量抓好遗留问题清障、交通疏解清障、施工进场清障，为项目推进护航。洪智军介绍。

兵马未动，粮草先行。为全线开工扫除障碍，确保无障碍施工，就是S1线的粮草。该办建立

了干部下沉、服务下沉、资源下沉的专项服务机制，重心下移、力量下沉，推动工作资源向一线基层倾斜。轨道办的工作人员们坚持每周三分之二时间下沉在镇（街道）及工区一线，发挥5+2白+黑雨加晴的担当作风，开展妈妈式服务，助力S1线项目顺利推进。

抓遗留问题清障，花大力气、下重拳打好S1线政策遗留问题攻坚战，啃下了月明庵拆迁等硬骨头；抓施工进场清障，围绕管线搬迁、施工便道、临时用地用电、绿化迁移等主线，完成全线可施工路段的管线迁改；抓交通疏解清障，在住建、交通、铁路新区、城市新区等部门的支持下，完成城区14条交通疏解道路改造；在市治堵办、交警大队的支持下，启动全线共13处（包括城西站、万昌站、体育场站等首批站点及路段）的封道施工。

截至2018年年末，市域铁路S1线已累计完成29%的工程量，实现年度投资约11.45亿元，年度投资执行率228.9%。城区3个地下站施工进度居台州市前列。

交通疏解，全力保畅通

轨道施工，势必将对原本的道路通行造成影响，而这也是项目推进人员最为重视的问题。如何在施工中，尽可能减少对交通带来的影响，是项目在推进之初亟待解决的问题。

2017年5月，交通疏解方案初稿就已经在反复论证中，桥梁拆改建、站点建设、城区高架，都是需要考虑的问题。显而易见，轨道交通大规模建设会对现状交通产生较大的影响，更将直接影响温岭人的出行。如何将这一影响降到最低？轨道办及各相关部门费尽了心思。

为了这个方案，光讨论的会就开了约40次。洪智军说。治堵、交警、建设、水利、国土，涉及的相关部门及镇（街道）聚在一起，针对方案研究再研究，细化再细化，对已有的方案一再论证与修改。

我们必须将所有的细节都尽可能完善，将所有可能出现的问题都提前考虑在内。市轨道办工程科科长陈阳说，但凡有一丝可以改进的空间，方案都会被再一次修改。

方案要做到多细？比如城西大道原本有一段路的围挡宽度为24米，保证施工和车辆的正常通行。但经过反复论证，工作人员决定，将围挡的前期宽度压缩到17米，之后随着工程的推进再逐步加宽。这让工程更为繁琐，却为市民的便捷通行争取了更多时间。

原本24米只能留下两车道。陈阳解释，而前期围挡宽度压缩之后，来往通行的车辆能有三车道的空间，即使只有一段时间，也尽可能为这期间的市民出行带来更多的便利。

直到2018年5月21日，经过长达一年时间的磨合和反复论证，这一套方案才得以最终定稿。

6月16日、6月23日，为配合S1线（温岭段）施工需要，北山河（开元）边上桥和东月河（老办证中心）边上桥实行封桥施工。封桥前，在施工现场一旁，已提前建好了一座钢便桥，作为临时通行之用。一夜之间，道路被封，车辆从一旁经过，一切都显得井然有序。但鲜为人知的是，为了保障施工期间的交通能正常运行，轨道办、交警等部门的工作人员们在背后付出了大量的心血。

6月17日，陈阳和他的同事忙完回到家，已是后半夜了。为了封道的时候尽可能不影响日常车辆通行，封道工作基本都在晚上进行。最担心的，

就是造成交通瘫痪。陈阳说。在经过几天的试封道和监测之后，6月18日，正式封道，钢便桥在第二天同步启用。

后半夜回到家的陈阳，第二天6时就起床了，要避免早高峰到达施工现场。他说，要跟交警一起，在现场维持秩序，确保车辆畅通无阻。

受S1线盾构影响，主城区共有5座桥梁实施拆复建工程。期间，也遇到了不少难题。钢便桥使用的第一个晚上，就有电话打进来了，因来往车辆驶过造成较大的噪音，周边居民打来电话投诉。轨道办人员第一时间通知施工单位进行抢修。

就这样，1座、2座、3座。2018年6月18日至8月底，5座桥梁所在的施工点全部顺利封道，拆复建工作扎实推进，保障了交通的平稳有序。

如今，北山河桥、东月河桥已完成95%的工程量，将在春节前通车；西月河桥、山下金桥完成50%的工程量，计划2019年5月前完成建设；前沿河桥完成施工便桥架设，结合S1线主体开挖施工进行，预计在2020年完成建设。

加速政策处理，杭绍台温岭段力争无障碍施工

95%，97%，98%，100%！

元旦前，大溪镇杭绍台高铁项目工作组传来喜讯，大溪作为杭绍台高铁温岭段拆迁安置规模最大的镇，涉及项目拆迁的房屋已全部完成签约，签约率达到100%。

这是杭绍台铁路温岭段工程在推进过程中取得的又一阶段性胜利。

杭绍台铁路始于杭州东站，终于温岭站。新建正线全长约226.56公里，设计时速350公里。沿线新设绍兴北、东关、三界、嵊州新昌、天台、临海、台州中心、温岭等8个站点，总投资438.27亿元。

打造台州与杭州的高铁一小时交通圈，这是所有温岭人的梦想。作为杭绍台高铁的重要组成部分，温岭段总投资约40亿元，主线总用地约1055亩，正线长约6.4公里，沿线途经泽国、大溪。

2018年4月28日，杭绍台铁路温岭段工程正式清表开工。

2018年7月17日上午，2018年全市第二次重大项目集中开工暨杭绍台铁路工程（温岭段）项目开工仪式在杭绍台项目工地举行。自此，杭绍台铁路温岭段正式开工建设。

巨龙即将腾飞。逢山开路，遇水架桥。而在工程成功启动建设的背后，有着一群开疆拓土的先行军。

市轨道办综合科科长林朝辉这一年来几乎没忙别的，全身心都投入到杭绍台铁路温岭段工程的政策处理上。

大溪镇的毛头村，情况比较复杂。好几条公路、铁路贯穿而过，导致村子被分割，前期存在的问题不少。但是，作为杭绍台铁路的必经之地，这个村的征迁工作必须拿下。

毛头村拆迁安置的第一个难题，就是安置区块的落地。由于4条交通干线的交叉经过，该村很难找到一块足够面积的土地予以拆迁安置，异村安置、立改套等方案也曾多次讨论。

为了这一个村子，大溪党政班子主要领导亲自抓，市轨道办协同作战，合力攻坚。镇、村两级积极做村里动员工作，而我们最大的作用，就是创造好征迁的先决条件。林朝辉说，协商研究，解决难题，为征迁工作的顺利实施赢得了宝贵时间。

最终，在市委、市政府的高度重视下，在住建、水利、国土、铁路新区等部门的配合支持下，经市轨道办多次牵头协商，大溪镇集中力量攻坚，最终实现了拆迁安置区块的顺利落地，完成了全村181户的签约工作，啃下了杭绍台温岭段征迁中最大的一块硬骨头。

遇到的类似的问题还有很多。

一家企业位于红线内，面临征迁，但是，这家企业此前就因债务问题被外地多家法院查封。不但多地查封，还有着多个债主，如此复杂的问题，让征迁工作一时一筹莫展。

再难的问题，抽丝剥茧，就能逐一厘清解决。市轨道办工作人员经过连日奔波，终于掌握所有基础材料，厘清所有账目的来龙去脉，并主动与台州中院对接协商。近日，这一家企业的拆迁工作已在有条不紊的推进当中。

锲而不舍，金石可镂。截至目前，已顺利完成杭绍台温岭段全线清表交地876.8亩，交地率达83%。完成23万平方米的房屋征收评估，红线内完成签约466间，签约率达95%。项目完成桩基施工2029根。

林朝辉有个工作习惯，用手机记录每天的工作，并整理成册。

于是，在他的相册里，可以清晰地看到杭绍台温岭段工程建设的进展。在泽国镇湖头村杭绍台施工区域，原本杂草丛生的地面，经过清表，挖掘机进场，如今一个个巨大的桥墩拔地而起；山丘露出黄色的泥土，机器轰鸣声如火如荼。今后，动车将从这里的山洞呼啸而过。

一年的奋斗，结出硕果累累。看着这一项大工程一点点开始，各项建设一点点成型，心里也是满满的成就感。市轨道办一名工作人员说。

同时，作为杭绍台高铁的延伸线，杭绍台（温岭至玉环段）工程也已箭在弦上。项目全长37.7公里，总投资约78.9亿元，如今已正式启动建设。

轨道大交通时代，温岭，未来可期。



北山河桥预计春节前通车。



泽国镇湖头村杭绍台高铁施工现场。



城西地下站施工现场。