

条条道路引「活泉」



岛上修了路，龙门港附近的村民出行更方便了。

没有车路，也就没有出路

一条陡峭又蜿蜒的山路，绕过花芯水库，再往山里走，有一个叫野山的自然村，那里风景秀丽，溪流潺潺。最近十几年来，年轻人已经离开那里，只剩下少数老人仍留守在故土。但时光倒回至上世纪90年代初，村里还有三四十户数百人。

说起野山村的出路之难，不少箬横人仍记忆深刻。山路陡，很难走，有的阿公阿婆养了猪，但是很难卖，怎么把猪运出去是个大难题，还有实在想不出办法坐在道地头痛的。在箬横镇工作多年的江先生回忆，那时候，山里的村民收入微薄，山地里种的农作物除了自己吃，多的想卖却卖不出去，可以说缺少经济来源。

即使有年轻人愿意努力，翻山越岭将农作物、畜禽担运出去，一路也是艰难险阻。山路不好走，如果不小心摔一跤，篮子里的东西就要满山滚了；找屠夫进山来杀猪，除了要给工钱，还得请客吃一顿人家才会来；想多卖点钱，必须将猪四脚捆起来，用一根长竹棍担下山；更难的是婚嫁，女孩子不好嫁，男孩子娶不进。多年前曾因工作去野山村调研过的林美富，回忆起野山村村民的困难，仍记忆深刻。20多年前，林美富年逾六十，仍奋斗在工作岗位上，去野山村调研，翻过一座山，仅到半路，他就有点吃不消了，坐在山岗上休息了好一会儿，野山村的人对于路是极其渴望的。

可那时，难的不只是山里人。几十公里之外，位于横峰旁的楼旗村，因楼旗尖闻名，但楼旗尖下，一条一米宽的土路，收紧了村民们想办厂发展的决心。路太窄，只够一辆手推车出入，如果对面来了一辆自行车，骑车人还得停车让路才行，不然很可能跌入路边的水沟里。曾任楼旗村村支书的蔡聪根说，那时，楼旗村人真是穷啊，村民们养壮了猪，都得赶到船埠头，将猪通过水路运出去卖。看着横峰人办起了鞋厂，家家走上了致富路，楼旗人也眼红。那时，办鞋厂并不算难事，但路不通，设备难进村，货物难流通，就连客商也引不来。村里想发展，造一条能通车的路迫在眉睫。

造路呼声越来越高

上世纪90年代初，位于大溪的潘郎镇（现为潘郎管理区），早早地外出取经，喊出了“解放思想，开通四门”的口号，扩路造桥，全镇率先实现了村村通公路。1994年2月，温岭撤县设市，但道路建设仍十分落后，公路占有量少，公路里程仅310公里，每万人拥有公路里程仅为2.5公里，处于全省倒数第二位。交通不便，除了影响区域经济发展，很多地方救护车开不进去，病人急救难，危及群众生命安全。



村村通 公路工程建设动员大会。（资料照片）



山上修路，温岭峨嵋山村村民不再出行难。

造路有种强烈的获得感，因为大家都知道，路是村民自己的，只要村里通了路，个个脸上都有光。来自广大党员干部、基层群众的这一笔笔集资，解决了后期造桥铺路资金不足的困难。

根据相关资料记载，1995年年底，村村通完成总工程量的76%；1996年年末，全市有798个行政村已通公路；至1997年12月31日，全市880个村，除石塘镇三蒜岛、龙门乡北港等6个海岛村和箬山镇胜海、钓浜镇里西等16个沿海村或正在迁移的高山村，因地理位置特殊无法通公路外，其他858个村全部通了公路。市委提出的“三年实现村村通公路”的目标如期实现。三年间，全市共建村道365条，868.8公里；建造桥梁509座，7500米；开凿隧道5条，长1160米；市、镇（乡）、村总投资2.66亿元。这也标志着，我市在全省率先实现了村村通公路。

美一方景，富一片民

路通之后，不仅极大地方便了群众生产生活，也给乡村面貌带来了改变。下乡走访时，林美富就遇到过自发去买鞭炮庆祝村里通路的村民，城南镇黄湾村有一位村民遇到我们时，说起“村村通”工程，感动得老泪纵横，他说，多亏了“村村通”工程，家里老伴生病时一个电话打过去，急救车就来了。在这之前，这样的速度可是想都不敢想。

马家湾，马家湾，转来转去无中饭。在泽国的马家湾，还曾有一句老少皆知的俗语，当地因水网密集，村民想回家，虽然家就在眼前，但可能要走很远的路绕过河道才能到家，转来转去无中饭。即是影射回家路途之难。但是在“村村通”之后，这句俗语再也没人说起。

蔡聪根则率先在村里办起了鞋厂，1995年时为了出行方便，他花费数万元买了一辆小四轮来运货，客商进村也方便多了，不再用乘船。但是最早通的路都是沙石路，时间一久，特别是遇到下雨天，路面坑洼积水，仍旧给村民们的出行带来了不便。1998年，我市开始实施全市村村通水泥路的第二步“村村通公路改造计划”。至2004年年底，全市共投入资金7.1亿元，建成四级标准村村通硬化道路862公里，除海岛村及山区移民和城市化建设规划需整体异地安置的原村庄外，实现了通村率和硬化率均为100%。

要想富，先修路，当这句口号在实干建设中逐步实现时，温岭乡村到处可见翻天覆地的变化。在泽国牧屿，几乎是路造到哪里，企业就办到哪里。1994年，温峤镇楼旗村只有2家制鞋小企业，全村工农业总产值1979万元，通路之后，制鞋业大发展。道路硬化扩宽之后，集装箱车都能进村了，船埠头彻底弃用。新千年之初，村里更是流转了一部分土地，建起了工业区。蔡聪根的企业也从原来的家庭作坊搬进了工业区，如今，厂里每年生产的鞋子都不够卖。

远在山海深处的石塘镇，更因一条水泥路，吸引了游客。近年来，滨海绿道建起，金沙滩大放异彩，游客从四面八方涌来，石屋民宿开上山头。以前上山路不便，山头人娶老婆都难，现在家在山头有一间石屋，可是脸上添光的事。这几年，外出做生意多年的江先生萌生了回到老家石塘尖山头的念想，谋划着要将自己家的几间石屋改造一番。如今的尖山头已经“脱胎换骨”，今年更是引来了电视剧组进村拍摄。

记者从我市农村公路管理办公室了解到，目前，我市农村公路1881公里，占公路总里程94%，路网密度2.2公里/平方公里，农村公路桥梁1378座。今年，我市还以创建省级“四好农村路”示范市工作为抓手，立足温岭实际，编制了“四好农村路”三年行动计划，力争通过消除等外公路、打通断头路、拓宽瓶颈路、治理病桥改造危桥、城乡公交一体化改革等措施，依托美丽公路建设，改造入城、入镇、入村口，实现道路沿线绿化覆盖率、人文自然景观相融合的绿色生态交通走廊，打造温岭特色的“四好农村路”。计划到2020年，完成农村公路新改建123公里，全面消除等外公路；完成路面维修261公里、安防工程79公里；改造危桥病隧21座；新建公路服务站17个、港湾式停靠站300个；完成村级农村物流服务站420个；更新农村客车329辆。到“十三五”末，实现高标准、高水平“四好农村路”市域全覆盖，创建全国“四好农村路”示范市，“四好农村路”成为我市的一张金名片，农村公路畅通、安全、舒适、美丽水平全国领先，建设、管理、养护、运营机制全国领先，对乡村振兴的支持引领作用全国领先。



石塘沿海绿道。

记者手记

本报记者 王萍

从上世纪90年代至今，短短20来年。这段时间，相较于中国漫长的发展史，可以说如白驹过隙，弹指一挥，短到可以忽略，但这20年来的变化却又是翻天覆地的。变化虽然不只体现在路的四通八达上，但路确实给温岭带来了发展的可能性。

如今，只要开启手机导航，就能驾车到达任何一个地方，出行变得轻而易举。再次提起“要

想富，先修路”这样的口号，大家可能都觉得略显老套。可事实上，出路确实曾难得令人难以想象。鲁迅在《故乡》中写道：其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路。他把希望比作地上的路，意思是说，只有空想而不为其奋斗、追求，希望是不会实现的；有了希望，并且始终如一地追求、奋斗、实践，那么希望是可以实现的。“村村通”启动的那三年，正是敢想敢做、不甘人后、实干争先的老一辈温岭人在开拓一条致富之路。

路不只在脚下

那时候，80后还是孩提时代，90后还未出生，对于生活面貌的变化可能不会有太多感触。但对于70后、60后来说，他们对于生活面貌的变化，是有着深刻的切身体会的。生活从贫困到富足，道路从险阻到四通八达，一幢幢低矮的土楼、石板屋改建成了宽敞明亮的通天房，一家企业从新生到强大，一座座村庄迎来美丽蜕变。路在这其中发挥的作用，不言而喻。那一条条被快速建起的，不仅是脚下的路，更是发展之路。如果不是借着改革开放40周年这样一个契机，我

们很难会认真地回望过去，甚至忘了这一路走来，时代变迁，生活发生了多大的变化。

20多年后的今天，路的问题早已解决，高速、高铁让温岭人跑出了加速度，但经济发展之路的建设，仍在继续。党的十九大报告明确指出：中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。着眼于温岭时下的现状，路仍旧需要我们鼓起万众一心、实干争先的那股劲儿，踏踏实实地走下去。