



石松一级公路。



新漩线。



横东线。



81省道。

# 从康庄工程到 四好农村路 久久为功 走在前列

本报记者 庞辉斌 通讯员 章柠檬 文/图

新漩线城南段，道路两侧绿茵茵的，驱车经过，一旁岩壁陡峭、一旁溪水相伴，令人心旷神怡。新漩线是我市今年重点打造的“四好农村路”之一。此外，S204省道（西环路-迎宾大道）、石松一级公路、81省道、76省道、横东线、机新线、松航路等，都在变得越来越美，在温岭开车，日益成为一种享受。

从村村通公路到村村通硬路、村村通公交，再到“四好农村路”，农村公路的建设、提升工作，一直是我市市委、市政府统筹城乡发展的战略重点。经过多年的不懈努力，我市农村公路建设成效显著，在全省率先实现了等级公路通村率和路面硬化率的双百目标，乡村公路管理模式和养护机制走在台州市乃至全省前列。

近几年，我市开始从大规模农村公路建设向建管养运一体化管理转变，积极探索农村公路管养办法，大力开展美丽公路提升工程，大胆走出了市场管养、文明管养、智慧管养的新路子，着力把农村公路建设成为全面小康的经济线、安全放心的生命线、美丽和谐的文明线。

## 争创国家级、省级示范市

8月1日，我市举行了“四好农村路”建设工作部署会。这既是部署会、誓师会，也是动员会、推进会，核心只有一个，就是动员全市上下，进一步统一思想、凝心聚力、咬紧牙关，确保今年成功创建省级“四好农村路”示范市，争取三年摘下国家级示范市桂冠。

“四好农村路”是指建设好、管理好、养护好、运营好的农村公路，是习近平总书记2003年在浙江工作期间决策部署实施的“乡村康庄工程”基础上发展起来的。党的十八大以来，习近平总书记又先后3次作出重要批示，要求从实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的高度，深化认识、聚焦问题、创新体制、完善政策，既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好。

今年以来，省委、省政府对“四好农村路”建设高度重视，提出“集全省之力高水平推进四好农村路建设，为我省乡村振兴战略打好第一炮”。根据省人民政府《关于高水平建设“四好农村路”的实施意见》（〔2018〕24号）及全省建设“四好农村路”推进大会和台州市动员大会精神，结合温岭环境革命、产业革命等工作实际，市交通运输局负责牵头起草了《高水平建设“四好农村路”高质量助推乡村振兴的实施意见》《“四好农村路”建设三年（2018-2020）行动计划》《温岭市农村公路路长制实施方案》等系列政策文件。市交通运输局局长潘华荣介绍，市委常委会、市长办公会议分别专题研究，从组织机构、资金保障、运行机制、督查考核等方面打出了一整套组合拳。以此努力推动我市农村公路建设、养护、管理和运营的全面协调可持续发展，到“十三五”末，实现高标准、高水平“四好农村路”全域全覆盖，创建全国“四好农村路”示范县市，使“四好农村路”成为温岭的一张金名片。

## 定好发展新目标

当你第一次来到温岭，走出高铁站，你可能会因为迎接你的第一条路而爱上这里。全新的S204省道（西环路-迎宾大道）已候在温岭西大门，一路向南，直达温岭主城区。行驶在绿树鲜花相映的路面上，看着车窗外的美景掠过，仿佛人在车中坐，车在画中游。



S204省道。

这条串联起泽国镇、铁路新区、城市新区和主城区四大经济重镇的城市主干道，给人一种宾至如归的热情。看得出，这是一条经过精心设计、认真铺排的，能够领略温岭风情的城市会客路。

打造S204省道（西环路-迎宾大道），我市坚持“修一条路、造一片景”的原则，以“美丽公路”助推温岭城市融合，打通了我市南北交通的“任督二脉”，为我市经济发展提供了源源不断的助力。

这只是今年我市“四好农村路”建设计划的一部分。市交通运输局党委委员、公路局局长卢敦祥介绍，今年我市计划完成投资3.27亿元（局本级投入1.21亿元），实施G104、G228、机新线等8条计108公里创台州市级示范美丽公路，部分县、乡、村道计230公里“四好农村路”建设，打造公路精品驿站4处，每个镇（街道）至少完成1条“四好农村路”的建设。目前，24条“四好农村路”示范路，三分之一已开工；60条“四好农村路”提升改造项目，已完成形象进度的70%。

“四好农村路”建设是一项惠民政策，我市今年争创省级示范市，坚持抓好“建管养运”四个好，结合乡村振兴战略，以建设“美丽村庄”为依托，打造“畅、洁、绿、美、安、优”的高质量公路。市交通运输局相关负责人表示，今年至2020年三年时间内，我市计划打通断头路15公里，改造提升低等级公路100公里，改扩建通乡、通景公路8公里，建设公路服务站17个，提升改造渡口渡船5个，建设改造乡镇服务站5个，建成示范镇（街道）5个、示范村100个。

根据农村公路“建管养运”实际需要，市财政将加大“四好农村路”资金支持力度。“四好农村路”示范路建设项目设计图纸经市交通运输局审定，工程竣工验收后以实际工程结算审定价为准（建安费部分）的50%实行补助，单条道路补助最高

不超过100万元，列入2018年首批示范路的补助70%。认定为“四好农村路”示范镇的，补助50万元；认定为“四好农村路”示范村的，补助10万元。准四级公路提升改造项目，连续线路长度超过1公里且拓宽2米以上的，补助25万元每公里；局部改善增设错车道且按规范每公里增设3处以上的，补助15万元每公里。

这些，不仅仅是一连串的数字，更是改善市民交通出行的实实在在的目标，通过建设“四好农村路”，给我市市民带来便捷出行和良好的生活体验。

## 落实强化新举措

对于“四好农村路”的建设思路，市交通运输局提出，今后应努力精准对接“四好农村路”、“美丽乡村”建设与乡村振兴等工作，利用美丽公路连片开发沿路特色小镇、山水风光、人文古迹等农村休闲旅游点，形成“城东赶海、城南田园、城西山水”的风光带。今年，已根据区域特色，建设横淋线长屿洞天通景公路、石塘金沙滩通景公路、81省道东部新区龙门湖湿地休闲环湾观光路。

此外，我市目前有2座驿站已完工投入使用，分别是均根镇杨家岭驿站和新河镇长屿驿站，在建的还有1座，为城南镇寒坑龙潭驿站。三年计划建成17座公路驿站，分别在2019年和2020年完成14座驿站的选址和建设。市公路管理局相关负责人表示，公路驿站具有美化公路路域环境，丰富配套设施的功能，一方面能够为经过的群众出行提供休憩、观赏、餐饮、便利店、汽车充电等服务功能；另一方面，我市的部分公路驿站利用集装箱创意设计的设计理念，在不破坏农用地性质的前提下，融入当地的民俗风情、传统文化，结合当地的文化特色，起到提升公路文化内涵及旅游品位的作用，能够为沿线群众提供休闲的场所，让群众能够停下脚步，品味当地自然风貌和人文文化等。

在管养方面，各镇（街道）成立农村公路管理办公室，鼓励有条件的村建立村道管理站，并落实必要的管养人员和经费。同时，全面推行路长制，建立市、镇、村三级路长责任体系，到2020年，全市县道、乡道、村道三级农村公路路长制管理体系构建率100%；市、镇（街道）、村三级路长办公室机构设置率100%；乡村道路专管员覆盖率100%。

此外，实现农村公路危桥桥梁当年发生当年治理，危桥比例控制在2%以内；农村公路列养率达到100%，实现小修保养常态化。为此，农村公路养护工程资金标准将有所提高。从2019年开始，农村公路养护工程（即大中修工程）的资金标准从乡道年公里15000元、村道年公里5000元，提高到乡道年公里19000元、村道年公里6000元；日常养护资金标准从村道年公里2000元，提高到年公里3000元。

全面实施城乡公交一体化，推进农村客运均等化服务。到2020年，城乡客运一体化发展水平达5A级。全市各镇（街道）和建制村客车通达率100%，清洁能源公交车占比超过20%。完成建设6个镇（街道）综合运输服务站，农村物流服务点420个，港湾式停靠站300个。

市交通运输局副局长陈成军表示，未来几年内，我市将通过改革、建设、提升等一系列措施，确保城乡公交服务有较大幅度的提升。按照计划，今年下半年将启动全市域城乡客运运行机制和方式的改革。同时，将出台城乡公交发展财政扶持政策，新增或更新客运车辆300多辆，重新合理制定客运票价，建立城乡公交服务质量考核机制，大力推广使用移动支付、手机APP查询、智能公交调度等信息化手段，来综合提升我市城乡公交服务水平。

在不久的将来，一条条丝带般纵横交错的农村公路迤邐如歌，城乡生活在这里实现和谐交融，民本理念在这里得到彰显升华，温岭的“四好农村路”建设也必将一路延续、一路精彩！

