

8月10日，我市召开 一府两院 半年度工作情况通报会。人大代表分组审议 一府两院 2018年重点工作和民生实事项目进展情况，并进行满意度测评；审议 一府两院 半年工作情况；审议 传统产业优化升级 工作推进情况，并进行满意度测评。

围绕 三大革命、主要景区免费开放、公共体育设施维护更新、公共停车设施建设、全域改造产业优化升级工作、消防基础设施建设、养老助残保障等，代表们提出了意见建议。

# 坚持新思想引领 推动高质量发展

## 人大代表分组审议 一府两院 2018年重点工作和民生实事项目进展情况



颜安华在发言。



颜丹丹在发言。



蒋海英在发言。



蔡夏富在发言。



金灵慧在发言。



王海滨在发言。

### 泽国代表小组

## 加大开发力度，为企业发展提供更多土地资源

#### 人大代表发言

王影旭：目前我市的全域改造工作正在强势推进，尤其是横峰街道的全域改造已经取得了可喜的进展，我认为，全域改造要做到规划先行，科学发展，要从全市一盘棋的角度去考虑问题，使规划具有整体性和长期性。按照市委、市政府计划，泽国、大溪在今后也将开展全域改造，建议现在就将这些区块的规划纳入统筹考虑范围。与此同时，基础设施等建设也应纳入规划中，一个区域的规划不但要考虑居住、商业、工业等问题，道路交通、学校等都应是不容忽视的重要内容。

是，受很多条件限制，尤其是环境方面存在的诸多历史遗留问题，不少企业尤其是中小企业在转型升级的路上困难重重，举步维艰。因此，政府应该在土地、政策、资金等多方面为企业保驾护航，帮助解决企业遇到的难题，让企业在转型升级这条路上能够轻装上阵。

颜安华：目前横峰街道正在推进的全域改造工作中，将有大量新厂房建成，这些厂房今后可能仍然需要以出租的形式进行经营。我们要加强对这些厂房的监管，如新建成的厂房是否符合鞋业生产的要求、厂中厂的问题是否会卷土重来等，都是我们在今后工作中需要特别关注和重视的。

钟治平：传统产业优化升级，核心是优化产业结构，提高产业质量，延长产业

寿命。企业的产业优化升级需要技术的支持。在优化升级过程中，不少企业在自动化设备更新等方面遭遇技术难题，政府应给予及时的指导。此外，政府应扶持和培育具有代表性的企业，使他们加快转型，从而总结出一套值得推广的经验，让更多企业借鉴与学习。

#### 领导发言

市委书记徐仁标：土地制约仍是不少企业发展的瓶颈，从目前来看，泽国存在大量低效用地和闲置土地，应合理利用，加大开发力度，为企业发展提供更多土地资源。同时，要加快泽国中学等基础设施的建设和投用，加快重点区块的整治与建设，使泽国的小城市形象尽快成型。

### 城东、城西代表小组

## 加快景区和美丽乡村建设，形成全域旅游发展新格局

#### 人大代表发言

朱信善：今年，我市在主要景区免费开放方面，做了大量的宣传。不过，宣传主要集中在微信公众号推广上，这里的受众主要是年轻的、文化程度高的市民，年纪大、文化程度不高的群体没有覆盖到，建议在传统媒体上也加大宣传力度。现在的免费门票申请手续还是太麻烦，建议简化申请手续。免费开放的政策还应该更加灵活，不能是每日固定限量1000个名额，在节假日人流量多的时候，可以适当增加免费名额。

村的生活环境还不是很理想，垃圾、动物粪便在道路上时有所见；一些地方新建房子旁堆满了建筑垃圾。清洁的乡村环境不仅关乎形象，更关乎发展。因此要坚持干部引导和农民主体相结合，开展由干部引导为主转向群众参与为主，形成上下联动。还要坚持集中整治和长效管理相结合，科学规划与统筹推进相结合，坚持美化环境与促进百姓增收相结合，坚持典型带动与全面推进相结合。

蒋海英：加大公益诉讼的力度，集中办理一两件对社会影响比较大的案件。检察院实行员额制后，要注意检察官在数量、质量和思想建设上是否跟得上，不能只是换个名称，本质却还是一样。此外，还要加大宣传力度，不只是面向公众，侧重点还应该是公

职人员，监督有关部门，做到依法行政。

#### 领导发言

余信波：下半年，要争取办理一批人民群众反映强烈、问题突出的案件，回应公众对执行难、执行乱的关切，维护社会公共利益和人民群众合法权益。加快转变监督理念，稳步推进公益诉讼工作。对犯人要保持理性平和的心态，对百姓要将心比心。

### 城北、横峰代表小组

## 推进公共停车设施建设，健全完善公共设施

#### 人大代表发言

蔡夏富：城北卫生垃圾处理空间不足，希望能够出台相关政策改善现状。需要解决好焚烧处理垃圾以及运输两个问题。建议政府给予适当的补助，为处理环境问题提供良好的基础设施。

建设立体车位，把闲置土地建设成临时停车场进行有效利用等。另一个问题是，在对道路建设规划中，希望能够改善中心大道等道路拥堵问题。

江海红：希望能够有效利用资源和人居环境，认真对待停车位问题并做好针对性的改善。在现今全民健身的活动中，希望能够利用好开发地，留出给市民健身的平地空间，为休闲运动提供良好的公共基础设施。

#### 领导发言

蓝景芬：公共体育设施维护更新工程和公共停车设施建设项目，是今年我市高度重视的两大民生实事项目，一定要把它们作为保障改善民生和推进健康温岭建设的重要内容来抓。公共设施更新必须继续加快进度，做到注重质量，负责安排专人，跟踪推进。

### 大溪代表小组

## 推动传统产业规范整治，倒逼企业转型升级

#### 人大代表发言

潘剑盟：加快传统产业转型升级，招工用人是一个重要因素。希望政府部门结合实际情况，因地制宜，适当考虑给外来务工人员提供基础的生活保障，可以建造外来人口之家以及适合民工子女就读的学校。只有解决了这些问题，他们才能够没有后顾之忧，才能安心投入到工作中去，企业也才能留住人。

学习。第一代企业家已经进入了衰老期，而年轻的第二代企业家又缺乏创新、拼搏的激情，整体素质良莠不齐，因此大多企业较为守旧，缺乏加快传统产业转型升级的动力。在竞争日益激烈的市场环境下，企业家需要改变传统思想观念，通过学习，尤其是专业知识的学习，来提高自身的素质，发挥自身主观能动性，抓住时代潮流和发展机遇，促进企业健康发展。

另一方面，政府要搭建平台促进企业家素质提升，可以采取走出去、请进来的方式。走出去是指企业组织到省内外知名企业参观学习，请进来是邀请知名专家、企业家作报告等。

标，优先安排转型升级的用地。同时，要加快小微园区的建设，适当降低土地价格，全力支持传统产业的转型升级。

政府要在企业立项、报批、环评、验收等环节中帮助企业与相关部门协调沟通，以妈妈式服务为企业提供指导，实现真正的最多跑一次。

#### 领导发言

林建敏：在整治提升的过程中，一些低小散企业没有整治到位的，要继续整治，不能走低价恶性竞争的路子。今年，泵与电机产业被列为台州七大千亿产业集群之一，也是我市工作的重中之重，通过大家的共同努力，一定可以发展得越来越好。

### 太平代表小组

## 掀起三大革命热潮 提升城市建设与管理水平

#### 人大代表发言

林绣英：目前实行市场化的物业管理模式，因多方面原因，导致小区物业管理水平低下，使小区管理和服务矛盾始终处于剪不断，理还乱的状况。好多物业公司的服务还仅停留在扫地、看大门等原始阶段，且缺乏责任意识。小区内的不少业主也缺乏购买服务的消费意识、公共意识和责任意识，使小区管理和服务矛盾尖锐。建议政府出台适应新时代的规定，使物业公司的小区业主各司其职，保持小区内环境整洁，减少纠纷，消除安全隐患，最终使小区物业管理走上标准化、规范化、法治化的良性轨道。

颜丹丹：眼下，全市掀起了垃圾革命的热潮，但温岭的垃圾处理工作还存在着居民垃圾分类意识尚未形成、垃圾分类知识渗透度不高、垃圾分类工作队伍专业性亟待增强、垃圾分类工作机制有待完善等问题。

建议政府进一步加大垃圾革命的人力物力财力投入，创新宣传方式，努力探索市场化运营的路子。同时加强制度建设，积极引导广大居民自觉参与到垃圾分类行动中。

厉宗荣：眼下，公厕革命已在全市各地联动开展，工作推进进度令人满意，好多指标都已提前完成，初显成效。建议在增加公厕数量的同时，公厕布局要更加合理，要在人流较多的场所适当增加公厕数量。同时，要将已建成的公厕利用起来，最大化发挥其功能，更好地方便市民如厕，还要多建精品公厕，改善公厕环境。

#### 领导发言

市委副书记、市长王宗明：城市的建设和管理，硬件很重要，软件也不可忽视，要牢牢把握好细节决定成败，责任重于泰山，提升城市建设与管理水平。政府部门在工作当中要提高站位，把代表的声音上升到对工作监督当中的重要事项来对待。各级负责人要亲力亲为，统筹协调，充分听取各界意见。

### 松门代表小组

## 推进城乡客运一体化改革 改善服务质量和装备设施

#### 人大代表发言

王海滨：城乡客运一体化改革，要根据线路盈利情况，区别开展；每一条线路都应进行审议，每年对核准的线路进行审查，不要出现车辆闲置的情况。

王德法：温岭往松门方向的公交车应延长营运时间。现在只要过了下午5时，市区到松门的公交车就停了，错过班车，只能花30元打的回家。都说城乡客运一体化，城区的公交车已经很方便了，有一些车的营运时间到晚上10时，松门这条班线也应延长到晚上七八时。

张云富：公交车驾驶员的安全意识有待提高。个别驾驶员载着一车客人去加油，加油过程中接听电话甚至抽烟。

林国祥：城乡公交车车况不佳，驾驶员素质参差不齐，存在较多问题。很多驾驶员随意上下客，上客时经常急刹车，这样的操作有安全隐患。个别线路由于亏损，不按照排班表开车，随意拉长发车时间。在城乡客运一体化改革方面，建议核定车费标准，及时更新车辆，消除安全隐患，还要对驾驶员、售票员加强安全培训，强化服务意识。

刘志海：除了关注公交车、关注服务，还要关注车站建设。比如松门现有的汽车站，环境脏乱差，跟松门的整体形象太不相称。

#### 领导发言

李海兵：城乡客运一体化改革的第一步，可先从国有收购入手，再根据收购结果，进而明确具体的改革实施方案。争取在2019年元旦前后完成线路收购，再实现城乡公交线路运营统一调配，并合理定价。同时，加强停靠站点、汽车站场建设，让城乡居民共享改革成果。