



扫一扫，看回放

验船师通过一张竹梯，爬上十几米高的渔船。

## 默默 煎守，只为平安远航



船老大将消防栓安置在醒目位置，方便紧急时快速使用。



验船师为渔船量尺寸，核查是否船证相符。



验船师检查渔船的指示灯，指示灯分为航行灯、作业灯等，这些灯具必须齐全。

本报记者 朱海伟 徐伟杰 市委报道组 毛海挺 吴敏力摄影报道

7月31日，在松门镇小交陈村的东兴船厂，市船检站的验船师们正忙着为一艘艘渔船“体检”。部分渔船即将解禁出海，我们要为它们的安全上最后一道锁。验船师徐巍告诉记者，船检如车检，每年定期检验，是把好渔船安全生产的第一道关口。

按照规定，船上需配备一定数量的救生圈，每个浮力要大于150牛。在渔船驾驶室，徐巍一边检查船上的救生装备，一边悉心叮嘱船东，你这艘船要配8个救生圈。

船体结构、轮机设备、电器设备等都要一一检查，此外，还得看船证是否相符、证业是否一致。徐巍介绍，每艘渔船的重点检验项目主要有29项，全部由12名验船师完成，4月中旬开始检测，忙的时候一天要验50条。

沿着一张长长的梯子，验船师们登上了一艘将在9月16日解禁出海的单拖渔船。

一顶安全头盔、一套棉质工作服、一双特制防滑鞋，外加一个小型手电筒，简单的准备工作之后，徐巍开始了复杂的检查流程。外围钢板锈蚀情况、螺旋桨有无变形，绕着船体走了一圈之后，拥有十多年造船验船经验的他熟练地对整个船体进行了扫描。紧接着，他依次进入船舱、机舱、船尾等部位，对轮机开展解剖式查验，并不时对船东提出整改意见。

夏日午后的船厂，因为到处是铁板，异常炎热。踩在炙热的甲板上，在密不透风的船舱和弥漫着重油气味的机舱里穿梭，验船师们的脸上不断冒出黄豆大小的汗水。

灭火器需要加配，支架标签要安装，厨房顶部要再加道防火设施。将近1个小时的检查结束，一份《检验遗留项目通知书》交到船东手上。这份体检报告为他们提供了详细的解决方案，这样整改起来方便多了。受检船船东郭美富笑着说。

温岭是全省乃至全国渔船总吨位最多、主机总功率最大的县市之一，全年需要接受检验的各类渔业船舶合计2500余艘。目前，已检验渔船1939艘，其中1667艘桁拖、流刺、围网船已赶在8月1日前完成检验。徐巍说。



验船师徐巍。



机舱里是最闷热的，验船师们依然一丝不苟地检查。



验船师们在检查渔船表面是否有漏洞、油漆是否完好。



机舱里必须配备报警器，一旦有漏水，就会及时发出警报，提醒上面的渔民。