

拨一拨，聊一聊，温岭热点尽在“掌”握

热线 86901890



11天做了9场视频直播

我们不一样了，我们是温岭日报全媒体记者

1月16日晚，两会会客厅，5位超級大咖谈产业革命；1月17日晚，两会会客厅再次如约而至，围绕乡村振兴，代表、委员们一起来“论剑”；1月21日，美女主播温小薇，全程直播全民夹娃娃大赛，这一播就是4个小时，厉害喽；1月24日，本报小虎队记者联合义工队，在全市30多个地方送腊八粥，直播的画面满满都是暖意，隔着屏幕，似乎都能闻到腊八粥的香味；1月25日，全媒体视频直播聚焦高层建筑消防安全集中整治，本报记者兵分四路……

1月14日~1月25日，11天的时

间，本报全媒体做了9场视频直播。不久前才胜利闭幕的两会，是直播的高峰期，一个星期，我们完成了6场直播，算下来，平均每天一场。

其实，一说起报纸，很多人对记者的印象都停留在“写”字上，可能很多人还认为，视频直播那是电视台的事情。现在，这种印象要扭转过来了。温岭日报在媒体融合上的不断推进，早已不仅仅是一张报纸，而是在多个平台上齐头并进的全媒体。媒立方、全媒体直播等，也已成为我们的标签。

刚开始做视频直播的时候，面对

镜头，全媒体的记者们都有些羞涩，说着说着也许就词穷了。直播的过程中，往往也是各种意外状况层出不穷。但现在，记者们不一样了，他们胆子更大了，和网友们更有话聊了，也能及时应对各种突发状况，他们越来越棒！

改变的背后，是全媒体记者们的辛苦付出。直播前，他们得做很多准备工作，如设计脚本、搜集资料、提前踩点，还得做好突发情况的备选方案。还记得去石塘开展最美图书馆直播时，直播时间是下午1时30分，但记者上午10时就从城区出发赶往石

塘。为了让直播中展现的画面更美，在海边的小路上，记者们来回走，寻找最佳角度。有不少直播是在晚上进行的，而冬天的晚上，特别冷，但从来没有一个人抱怨！

全媒体记者不断进步，精益求精，通过直播的形式，第一时间传播最新鲜的信息。



高层建筑
消防安全
集中整治
视频直播

防火神器

关键词：挡车杠



扫码看新闻

事件回顾 »

1月23日，温岭日报微信公众号推送的新闻《有了这个神器，再也不怕电动车在房内“发火”了！》引起了网友们的激烈讨论。

去年9月，台州市出台了《居住出租房屋管理十项铁规》，其中规定，房屋出租人发现违规停放电动车，或私拉电线给电动车充电，未履行督促搬离职责的，对房屋出租人处5000元以下罚款；情节严重的，处5日以下行政拘留。为了防止租户将电动车停进屋，大溪很多出租房门口都安装了挡车杠。

最初的挡车杠是房东自发安装的，大溪派出所民警王辉发现存在安全隐患，改良了挡车杠，在挡车杠之间增添走路空间，并在挡车杠上贴上反光条，防止人员被挡车杠绊倒。安装了挡车杠的出租房，没再出现电动车在室内违停、充电的现象。看来，这效果杠杠的。

网友有话说 »

@悠然自得：家门口装上这个，进出不是很不方便？

@午后红茶：装了挡车杠，进出的确不太方便，但安全大于一切，这一点点不方便，还是可以忍受的。

@源野：治标不治本。

@mosijia：贴了反光条，晚上走路就不怕被绊倒了，大溪派出所民警王辉是个有心人，为他点赞！

@入夜渐微凉：等到一天，车子不锁，停在外面没人偷，没人敢偷时，这都不是事！

@HU：上周日，一邻居把平时都停在加工厂的电动三轮车开回家，停在家门口。那晚，车，小偷没开走，但把电瓶偷走了，电瓶价值上千元。

小编来一句 »

这条新闻发出后，网友的评论呈两极化。有些网友认为装挡车杠的做法是极好的，举双手赞成。而一些网友持反对态度，主要是担心电动车的停车安全问题。停在外面，晚上又心惊胆战，一不小心就被贼给盯上了，被偷了的话，多肉疼啊。

禁止电动车在房内停放、充电，最根本的目的是保障大家的生命财产安全。因为现在市面上有些电动车的质量不合格，存在巨大的安全隐患。这不，近日，市市场监管局全面开展电动车市场专项整治行动，严厉打击电动车及充电器、蓄电池等重要零配件违规经营、修理行为，13家销售不合格产品的经营主体被立案查处。

不过，小编认为，挡车杠终究是权宜之计，当市面上的电动车全都是合格产品的时候，当户外有足够的停放点和充电桩的时候，挡车杠自然没有必要了。

民房不能办厂

关键词：鞋业



扫码看新闻

事件回顾 »

“民房办厂”，不仅影响安全生产和环保等，还影响了相邻群众的生活。《浙江省城乡规划条例》明确规定，按照临时改变后的用途使用房屋的，应当依法办理房屋结构安全、消防安全、环境保护等相关审批、备案手续。在我市，现有民房是难以通过法律规定的房屋结构安全、消防安全和环保等强制性要求的，无法改为办厂等工业类用途。

网友有话说 »

@好兆头：温岭鞋业曾对温岭经济的贡献较大，安全生产确需规范，提升产业迫在眉睫，但不能因出了些安全事故而因噎废食，扼杀或砍掉整个行业，毕竟鞋业在消化农村劳动力等社会效益方面还是相当不错。

@白云：房子是用来住的，这是居住区；田地是用来种的，这是种植区；有的地块是养殖的，这是养殖区；还有地块是用来创办企业的，这是企业区。合理规范建设好四区块，是解决民生工程的一项创新之举，是绿色环保的规范之路，是提升人民幸福感的长久之计。

小编来一句 »

鞋业是温岭这座城市的产业文化符号，也是温岭的传统支柱产业之一。但近年来，我市鞋业的发展瓶颈日益凸显：规模小，不少是家庭作坊式的；布局局促，存在安全隐患；鱼龙混杂，质量参差不齐……如何促进鞋业整体转型升级？如何度过阵痛期？这是一个亟待解决的问题。我市鞋业整治提升工作三年行动全面启动，鞋业的再次腾飞值得期待。而企业主也要转变意识，不要只顾眼前的利益，应积极配合政府的工作。民房不能办厂，这是我市鞋业整治提升三年行动的法律底线。

（本报记者 颜婷婷 见习记者 王怡 郑黎明 柳寒曦提供）

来一场说走就走的文化之旅吧

关键词：文化礼堂



事件回顾 »

1月6日起，萌萌的曙光狮担任导游，带着网友们游览了城南彭家村、新河六闸村、石桥头上王村、石塘东山村、坞根白壁村等9个村的文化礼堂。这些文化礼堂各有特色。彭家村文化礼堂的“谷岙记忆”复原了一个世纪以前的彭家村，一件件老物件带领大家瞬间回到旧时光；六闸村文化礼堂，水文化主题馆、民俗记忆馆等功能区主题分明又彼此融合，如同一个小型博物馆，包罗万象；上王村文化礼堂，有省级非物质文化遗产王氏大花灯，通过非遗传承人的授教与教学，使得王氏大花灯得以弘扬和传承；“海风拂面波作镜，青山绕宅翠为屏”，位于海边的白壁村文化礼堂，与周围的景色融为一体……看了这些文化礼堂，网友们纷纷来点赞。

网友有话说 »

@茱洋洋：石头石阶石屋石文化，酝酿着石塘人家的深厚文化底蕴和传统风俗民情。让石塘的曙光照亮全球，石文化走向世界！

@雪丽：东山村文化礼堂建得有声有色，体现渔村特色，弘扬传统文化和现代和谐家园价值观。

@绿意盎然：高龙书院，永放光芒。

@华夏朱爱娅：看了新河六闸村的文化礼堂，不由感慨朱子文化果然非同凡响。



大溪镇沈岙村举办文化节。本报记者 朱海伟摄

小编来一句 »

从2013年开始，我市积极整合社会资源，全力推进农村文化礼堂建设，文化礼堂正逐渐成为农村普及科学知识、传播精神文明、弘扬社会新风、促进社会和谐的重要阵地。同年，我市新增文化礼堂82家，建成数在台州市排名第一。2017年，我市文化礼堂共开展各类主题活动6000余场次，吸引50多万人次参与，村民们的精神生活越来越丰富。

跟着阿狮游览完这些文化礼堂，很多网友表示，经过时间的积淀，温岭的文化发展得越来越好，文化礼堂已成了一个景点。说到这，小编也按捺不住躁动的心，想来一场说走就走的文化之旅了。



彭家村文化礼堂内，孩子们在谷岙讲堂学《弟子规》。本报记者 朱海伟摄

行之有“道” 小蓝车检验温岭人的素质

近日，虎山网友们关注的话题，都和非机动车有关。比如，线下非常“得宠”的小蓝车。比如，为了市民能更好地“绿色出行”“安全出行”，我在对市区道路拓宽的同时，在很多路段都增添了一条非机动车道。

网友有话说 »

@透明罐子：为了方便更多的人出行，希望大家好好爱护小蓝车。

@下车请按铃：使用小蓝车切记规范停车！

小编来一句 »

共享单车的出现，给人们的出行带来了很大的便利，尤其是遇到路程不远，走路花费时间太长，打车又觉得没必要的情况下；又或者是上下班高峰期，放眼望去路上挤满了车，这个时候小蓝车还是能穿梭自如……虽然共享单车好处多多，但乱停放惹来很多争议。很多人违法停放，不排除有从众心理——“别人停，不少我一辆”，不管是不是禁停区，放下车就走；也有的人不排除是因为时间紧急，恨不得跳下车就走。久而久之，

这里一堆那里一堆，处处是路障。

对于共享单车乱停放的问题，执法部门应依法依规予以治理，不放过任何一辆违停单车。乱停放单车，骑车人负有法律责任，投放单车的企业具有管理责任。因此，对于能现场确认违停的，执法人员应当对骑车人进行劝阻，对不配合的应依法处罚或提供处罚证据；对于骑车人不在违停现场的，应当对单车所属企业进行处罚，再由企业向骑车人追偿。

关键词：非机动车道

事件回顾 »

1月24日上午，网友“撒旦的眼泪”发了一则《为什么老有机动车占用非机动车道？》的帖子：最近几天都骑小蓝车上下班，不管是上班还是下班，都会看到有汽车占用非机动车



虎山论坛

道，骑行的人无法通过，就得绕到外面的马路上去，感觉很不安全。

网友有话说 »

@坚实的肩膀：说实话，之前造这个非机动车道，不就是想人车分离吗？现在机动车又占用非机动车道，看着很反感。

@滨江大道东：我有一次碰到很窄的路口，被车完全堵住，我都是把单车推出去的……难以置信。

小编来一句 »

机动车占用非机动车道，在温岭非常常见。很多司机也许会说，就停一会儿。其实，不管你停多久，停车就应该找地方。在生活中，各行其道、文明停车，你遵守的不只是交通秩序，更体现了一个温岭人最基本的文明素养。

关键词：小蓝车

事件回顾 »

本周第一个工作日的早上，小编在论坛上看到了一则题为《想问问大家小蓝车这是被拖走了吗？》的帖子。发帖人“农民卡尔”称：自己正骑着小蓝车去上班，没想到遇上了小蓝车被拖走的场景。小蓝车给生活带来了很大的便利，希望大家不要乱停车。

这不禁让小编想起1月4日网友“赵茶茶”发的一则题为《600辆小蓝车又被扣了，原因竟是》的帖子。帖子里称，城管扣押了600多辆小蓝车，不过这些小蓝车都是因为乱停乱放才被扣押的，有的停在盲道上，有的停在机动车停车位上，还有的甚至停在绿化带上……文末网友也不忘提醒大家：为了方便更多的人，千万不要乱停车。

网友有话说 »

@透明罐子：为了方便更多的人出行，希望大家好好爱护小蓝车。

@下车请按铃：使用小蓝车切记规范停车！

小编来一句 »

共享单车的出现，给人们的出行带来了很大的便利，尤其是遇到路程不远，走路花费时间太长，打车又觉得没必要的情况下；又或者是上下班高峰期，放眼望去路上挤满了车，这个时候小蓝车还是能穿梭自如……虽然共享单车好处多多，但乱停放惹来很多争议。很多人违法停放，不排除有从众心理——“别人停，不少我一辆”，不管是不是禁停区，放下车就走；也有的人不排除是因为时间紧急，恨不得跳下车就走。久而久之，

这里一堆那里一堆，处处是路障。

对于共享单车乱停放的问题，执法部门应依法依规予以治理，不放过任何一辆违停单车。乱停放单车，骑车人负有法律责任，投放单车的企业具有管理责任。因此，对于能现场确认违停的，执法人员应当对骑车人进行劝阻，对不配合的应依法处罚或提供处罚证据；对于骑车人不在违停现场的，应当对单车所属企业进行处罚，再由企业向骑车人追偿。

关键词：非机动车道

事件回顾 »

1月24日上午，网友“撒旦的眼泪”发了一则《为什么老有机动车占用非机动车道？》的帖子：最近几天都骑小蓝车上下班，不管是上班还是下班，都会看到有汽车占用非机动车