



发挥桥梁作用 当好民意传声筒

泽国中片人大代表联络站

本报记者 郑灵芝

“人大代表是一座桥梁，一头连着政府，一头连着人民群众，只有积极为民解难，为政府分忧，才能不辱使命。”谈及人大代表履职之路，市人大代表泽国中片联络站站长阮浩波如此表示。

多年来，泽国中片联络站的代表们是如此说的，也是这样做的。

从2012年5月成立至今，市人大代表泽国中片联络站共受理群众问题50件，帮助选民解决30件事。

“这几年，确实遇到过不少麻烦事。”阮浩波说，站内的代表们迎难而上，积极发挥桥梁纽带作用，用实际行动诠释了人大代表的职责，期间共开展活动63次，接待选民63批444人，为老百姓谋了利益做了实事。

泽国镇域较大，镇内交通一直是个难题，于是推动镇内公共交通发展，也成了人大代表的职责所在。为了解决这一问题，联络站代表及时反映群众心声，积极给政府献计献策，为此付出了很大的努力。

“泽国镇交通比较拥挤，推行公共自行车，可以缓解交通拥堵，方便大家出行。”“泽国镇公交可刷市民卡，既方便群众，又能给老百姓带来实惠。”面对记者，阮浩波回忆起当初代表们四处奔走时说得最多的话语。

如今，泽国已是我市第一个推广公共自行车的乡镇，也成为我市首个镇内公交可刷市民卡优惠的乡镇。

2015年5月18日，泽国百亩坦村复耕地块聚集了很多人，现场群众情绪较为激动。原来，百亩坦村两委与部分村民在农村土地综合整治项目上出现分歧，这些村民企图通过闹事阻挠项目施工进度，村两委工作人员看不下去，于是起了争执。

“这个事情处理起来有些棘手，搞不好会发展成群体性事件。我们要站在群众的角度去做思想工作。”阮浩波说，代表们抵达现场后，很快就帮忙疏散了群众。之后以3名到5名人大代表为一组，向疏散后的群众讲解土地整治的经济效益和民生效益。经过一上午的动之以情，晓之以理，代表们最终成功说服这些群众支持土地整治项目的开展。

除了对民生方面的关注，市人大代表泽国中片联络站的代表们在调研国资盘活、助推环境综合整治等方面也颇为用心。

自前年开始，泽国镇全面开展环境综合整治行动，联络站十分重视，多次召开会议，通过实地查看提出可行性建议。

代表在调研中发现，泽国范围内的老旧国有资产，不仅资产运作低效，且存在安全隐患，还影响市容环境。

“调研良久，我们最终提议充分利用泽国辖区内的零散土地，用于绿化和停车场建设。”阮浩波说，老旧国有资产的有效处置，也包括在内。在代表们的建议下，泽国镇大食堂被拆除，旧址上如今已建起了拥有100多个车位的停车场。

对于环境整治，亦是如此。泽国中片联络站成立了监督组督查环境整治项目，对城区内的卫生状况、乱停车、商铺占用公共通道等问题，进行监督和提出各项意见，并按固定时间分组查看整改情况。短短数个月，督查组就督查了泽国大道西人口改造提升工程、东河路南入城口新渎山入口、商城路示范街建设、泽国大道整治、桐泽线样板路建设、新安河绿道建设、山北内河绿道建设、新渎山绿道建设、联树桥河公园、西城路改造等16个建设项目，其中还包含9条街道房屋立面整治、线乱拉整治、路面修复、绿化改造等建设。

长期以来，泽国镇联树桥周边一直没有像样的绿地公园，附近村民也没有休闲健身的好去处。人大代表通过调研发现，就在联树桥附近，市商务局下属的原食品公司，在联树桥河南边占地8亩多，联树桥河北边占地1亩多。阮浩波说：“我们当即建议政府结合环境综合整治对这家食品公司进行改造拆除。”

如今，在原食品公司旧址处，已新建了沿河公园。

“绿化增多了，空气变好了，道路整洁了，我们在这生活更幸福了。”家住附近的刘女士难掩心中激动。

一分耕耘一分收获，市人大代表泽国中片联络站已连续5年获得温岭市“先进人大代表工作站”荣誉称号，去年还被评为“台州市级示范站”。

“人大代表就是老百姓的传声筒，要想群众之所想，急群众之所急。”阮浩波说，“联络站要做的事情还有很多，为了不辜负人大代表这一称呼，我们必须更加努力。”

构建代表与选民的“朋友圈”

城西街道人大代表联络站

本报记者 赵云 通讯员 陈榕

上月初，河南省固始县人大常委会一行来到城西街道人大代表联络站考察交流。

2017年，接待省内外来客几乎成了城西街道人大代表联络站的“常态化工作”。这一年，城西街道人大代表联络站共接待省内外来客13批次。

是什么吸引了这么多的省内外来客？

城西街道人大代表联络站位于鉴洋村村综合大楼，始建于2012年6月，目前共有市人大代表11人、法律顾问1人。联络站设站长、副站长、联络员各1人，每月的农历十六为联络站活动日。

作为人大代表联系群众的重要平台，如何让人大代表联络站更接地气，更好地发挥代表作用？城西街道人大工委决定，将原先位于三楼的联络站搬到一楼。

在鉴洋村村综合大楼西侧，“城西街道人大代表联络站”的牌匾非常大，让人方便寻找。联络站内，相关硬件设施配备齐全，代表形象、各类活动制度等均已上墙。

2017年5月8日，城西街道人大代表网上联络站正式上线。

网上联络站公布了人大概况、工作制度、代表信息、工作动态、通知公告等，选民还能够直接在网上留言，向代表联络站提建议。

而在网上联络站建好之后，城西街道人大工委又于去年6月初全面启动“温岭城西人大”微信公众号建设，并于6月13日正式开通。为了推广该公众号，城西街道人大工委还举行多媒体推介启动仪式，下发二维码标识200多张，在各村的公开栏张贴。

在微信公众号这个“掌上联络

站”里，选民可通过即时语音、图片、视频等形式，和人大代表沟通。同时，因为微信用户的匿名特性，公众号还可以对部分不愿意公开身份信息却要反映问题的选民给予隐私保护。

对于选民反映的意见和建议，掌上联络站会在两日内给予网上回复。街道能解决的问题，及时予以解决；不能解决的，跟相关部门进行沟通联系。

2017年6月22日上午，省人大常委会党组书记、副主任王辉忠到城西街道调研代表联络站建设等工作。王辉忠充分肯定该站运用“微信扫一扫”这一紧跟“互联网+”时代精神的创新做法，指出线上线下、实体和虚拟联络站的有机结合，打破了选民反映意见在时间、空间上的限制。

2017年，城西街道人大代表联络站全年共开展活动20次，参与的各级代表达195人次，接待选民12批36人次，受理选民反映问题和意见18件，其中协调解决15件，向有关单位反馈8件。掌上联络站关注人数近700人次，收到选民反映问题和意见66件。

联络站工作做得好，最终受益的还是选民。城西街道马公片共有5个行政村，涉及本地居民7000多人和外来人口8000多人，因没有通公交车，未设公共自行车点，公共交通极为不便。该片区选民强烈建议将6路公交车延伸到马公片，并在片区设立公共自行车点。

这个问题，城西街道的人大代表反映多次，但一直未能解决。今年，城西街道人大代表联络站开展选民接待日活动，受理了上述两个问题。之后，人大代表们通过调研，提出了延伸6路公交车路线和增设公共自行车点方案。城西街道人大工委还约请我市相关部门，就此问题进行面对面专题座谈。

去年下半年，这两个问题终于解决了。来自马公片的两位选民，给城西街道人大代表联络站送来了一面锦旗，上面写着“心系百姓 事暖人心”。在微信公众号这个“掌上联络

“厉害”“较真” 把群众的事情做到心坎上

滨西人大代表联络站

本报记者 郑灵芝

每月的农历初三，是滨西人大代表联络站的接待日。适逢此日，到访群众会很多。“群众对我们的信任度很高，对我们的期望值也特别高，只有将问题当面反映给我们才放心。”说起多年的人大代表工作，滨西人大代表联络站站长廖春寿有感而发。

这份沉甸甸的信任，是代表们用心走访出来的，滨海镇的每个角落几乎都有他们忙碌的身影，都有过他们与群众贴心的交流。

“面对群众的信任，我们滨西人大代表联络站的代表们，必须以一颗‘心怀使命、实干为民’的赤子之心，践行‘人民选我当代表，我当代表为人民’的铮铮誓言。”

去年4月底，有群众来访，称滨海坦永线公路段垃圾清运车辆污水沿途滴漏，造成附近一带臭气熏天。代表们立马去现场实地查看，发现情况属实。5月1日，联络站代表就会同滨海镇交警

中队，在坦永线14K处对垃圾清运车辆污水沿途滴漏问题进行检查。检查中发现，部分垃圾车滤液收集设施长期关闭不用或设施损坏长期得不到修复，渗滤液沿途滴漏污染路面，在交警现场处理后，他们又把实地勘察的情况反映到相关部门，最终使得事情得以妥善处理。

去年7月25日，滨西人大代表联络站接到群众来访，说某造纸厂污水纳管不规范，排放不达标，废水还直接接入到了该村的地下水污水总管。来访群众情绪激动，称如果当天得不到满意答复，就到省里去上访。

在收集完群众意见后，代表们根据掌握的情况，向群众解释了之前一些地方污水倒灌的原因：“之前有一次是市水务集团专家测试调查污水纳管情况，将东部连接管网关了一天，导致污水溢出，并不是地下总管破裂。”

同时，代表们还带领群众实地踏勘造纸厂的排污管道，确认该厂的污水确实经过专门设备处理，达标后才排放到金清大港中，并未经过闸南村污水总管。

群众眼见为实，也得到了满意答复，就彻底打消了上访的念头。

而对一些群众反映的问题，代表们会多次走访，第一次在调查中发现什么问题后，会立即反映给有关部门，之后再回头看，监督整改后的成效。

“有一次，在某工厂的废水排放现场，我们人大代表二话不说就冲进污水沟内查看实情。”滨西人大代表联络站的李冬生说，而在对粮食功能区等一些地方回头看时，代表们又发现垃圾不但没有清理，反而增加了许多，同时发现还有一家企业在加工塑料产品，污水直接排放到农田里。

代表们气愤难耐，当场把视频发给了市环综委，问题也很快得到了整改。

“不少问题涉及的部门很多，我们都会多次督促，很多人会说我们比较‘厉害’‘较真’，但只有这样才能真正为百姓办好好事。”廖春寿说。

多年来，由滨西人大代表联络站提交的《关于建立河道保洁长效机制机制的建议》《关于全面实施峰谷电的建议》《关于解决温岭东部水系排涝问题的建议》《关于加快推进温岭市社会养老服务事业发展建议》等多份建议，多项被评为温岭市人大代表优秀建议，滨西联络站也被评为“台州市示范站”。

“代表们真是为我们操碎了心，跑破了鞋，磨破了嘴皮，把我们群众的事放到了心坎上。”采访中，不少村民围着记者，心怀感激地说着滨西人大代表联络站的事情。

廖春寿却说，这些都是滨西人大代表联络站应尽的职责。

促改革办实事，让群众有更多获得感

(上接第一版) 市政府及其职能部门认真贯彻落实政治协商会议纪要精神，高度重视，行动迅速，许多方面的整改落实在短时间内取得实质性进展。如进一步加大了行政审批两集中力度，基本实现了窗外无审批目标；整合行政服务中心窗口资源，将社保中心、住房公积金中心和水、电、气公共服务，统一进驻行政服务中心，并按照同类服务内容调整窗口服务布局，使行政服务中心服务功能得到进一步发挥和完善，群众一站式办事的便捷性大大增强；将年办理量低的8个部门整合成一个综合审批窗口，实行一窗受理服务，有效地减少了人力资源配置。

协商民主，贯穿了过去一年市政协的主要工作。市政协议政性常委会紧紧围绕“推进供给侧结构性改革，降低实体经济成本”“加强基层医疗卫生服务，加快推进健康温岭建设”“推行生活垃圾分类处理，实现资源循环环境减压”等课题，与市政府开展专题协商讨论，形成《建议案》报送市政府供决策参考；市政协各专委会组织委员就“合理规划改造坊下街，留住城市记忆”“推进外贸转型升级”“加强党风廉政建设，形成社会文明新风尚”“加

快发展体育产业、提升体育公共服务水平”等课题深入调研，并与相关职能部门开展对口协商，主动建言献策。协商成果纷纷得到市委、市政府领导的充分肯定，协商形式也屡屡获得各界点赞。

政协委员读书会期间举行协商座谈会是市政协履职的又一亮点。去年8月17日-18日，市政协在市委党校举行2017年全市政协委员读书会。期间召开了“优化国有资产监管和运行”“推进全民治水，开创治水新格局”“科学推进‘拆后利用’”“加快实施教育集团化战略，提升优质教育均衡化水平”等4场协商座谈会。委员们利用难得的“大团聚”时间，充分发挥“头脑风暴”，为党委、政府工作积极建言献策。

党的十九大报告中指出，发挥社会主义协商民主重要作用。有事好商量，众人的事情由众人商量，是人民民主的真谛。协商民主是实现党的领导的重要方式，是我国社会主义民主政治的特有形式和独特优势。市政协将在党的十九大精神的引领下，继续将协商民主贯穿政治协商、民主监督、参政议政全过程，完善协商议政内容和形式，着力增进共识、促进团结。

(市政协办公室)

科普之窗

主办单位：市科协 温岭日报

前沿科技 / 科学常识 / 科技人物 / 科学大事件

长续航动力电池：新能源汽车的“未来芯”

以上体积能量密度。保持现有电池包体积和每吨百公里电耗不变，一次充电不仅可以续航620公里；还可以降低成本、延长使用寿命，解决目前电动汽车与燃油车性能之间的较大差异。”李泓说。

作为国家新能源汽车动力电池研发整体布局的一个重要环节，该项目的任务是在产业链最前端开发400Wh/kg以上能量密度的新型电池，积累高能量密度电池的关键基础科学问题的认识与关键技术，并为企业同步开发300Wh/kg电芯提供重要参考依据和指导意见。

“长续航动力电池新材料与新体系研究”研发团队就是在该项目中承担挑战电池极限能量密度的任务。

量产电芯能量密度300Wh/kg可实现

从企业申报的公开研发方案中可以发现，对于300Wh/kg的锂离子动力电池路线，有项目团队选择了高镍正极和纳米硅碳负极。

“从最近的进展看，量产电芯能量密度达到

300Wh/kg的技术指标可以实现。”李泓说。

在近期的新体系电池研究方面，“长续航动力电池新材料与新体系研究”研发团队采用的富锂材料为正极、硅碳材料为负极的电芯能量密度达到了348Wh/kg，而以富锂材料为正极、金属锂为负极的电芯比能量达到573Wh/kg；锂硫电池比能量达到600Wh/kg；一次锂空电池比能量达到780Wh/kg。

“超过300Wh/kg的高能量密度电池的开发，负极含有金属锂是一个重要的共性技术。一些研究团队提出采用固体电解质或混合固液电解质，来解决使用或含有金属锂负极的电池面临的主要技术挑战。”李泓说。

中国科学院在2013年11月布局了中国科学院战略先导A类项目，该项目同时支持了固态电池的开发，其中三个团队分别在聚合物、硫化物和原位固态化技术方面取得了进展。

技术路线清晰但仍面临挑战

“目前开发生产的液态电解质锂离子电池的软包电芯中，一般液体电解质重量百分比为15%~25%，负极为碳、硅等。从长远看，未来需要发展全固态金属锂电池，负极含有金属锂，电池中不含任何液体。”李泓说。

虽然技术路线较为清晰，但目前面临很大的挑战。李泓说，从开发混合固液电解质电池和全固态金属锂电池产业来看，需要重点开发固体电解质和金属锂材料，解决界面离子和电子传输，以及体积变、热稳定性问题。多数制造设备可以通过采用现有锂离子电池和一次金属锂电池产业的制造装备来实现。

此外，大规模生产金属锂电池的干燥房等生产环境控制技术也已经掌握。但开发混合固液电解质电池和全固态金属锂电池，还面临很多科学与技术的挑战，其中包括控制成本方面的挑战。

“只要扎实深入地研究清楚其中的基础科学问题，提出可行的创造性的综合解决方案，即便困难重重，也是充满希望。”李泓说。