

昨天，竹盖线温峤金岩段17间房屋集中拆除—— 金岩村“最后一公里”打通了 温岭至温州将添“大动脉”



剪刀机的精准作业，能最大程度地减少“误伤”。

本报记者 柳文岳 文/图

昨天，随着竹盖线温峤金岩段沿线17间房屋的集中拆除，我市二季度项目建设政策处理百日攻坚专项行动又取得了一项重大突破。涉及该村的“最后一公里”被打通后，竹盖线江夏至乐清盖岭段拓宽改建工程年内有望全线贯通，温岭进入温州多了一条大通道。



目前的竹盖线金岩段很狭窄，一下雨就坑坑洼洼。



竹盖线青屿段已建成。



叶翠英家的房子（右）与将被拆除的红线内房屋相距仅30厘米，很容易被“误伤”。

3万元请来剪刀机，拆屋少“误伤”

房屋早已腾空，趁着挖土机工作前半小时左右准备的空当，64岁的陈亨荣和家人一起把门前屋后的木板、尼龙袋等杂物悉数搬上手拉车运走。

“这房子住了有30年，当初造房子的石头都是我用手拉车从山上运下来的。以前没钱装修，墙壁砖块都露在外面，一遇下大雨就漏水。这几年好不容易花了十几万元把家里装修起来，现在又要拆了，说实话，心疼啊！”陈亨荣说，“镇里和村里的干部五六次上门做工作，我也认识到这条路建设的重要，村里交通条件这么落后，一出门就是坑坑洼洼，大家看在眼里、急在心里，不能因为我们几户人家不拆而长期拖下去，毕竟路造好了我们自己受益。”

儿子陈建补充说，这里的一砖一瓦，老爸都舍不得落下，能搬走的就全部搬走。现在已经在隔壁村租了房子暂住，镇里给补贴每月200元租金，共补18个月。拆迁安置点在村里的小康型住宅区，可以说是意外之喜，虽然现在规划设计图还没出来，但想想肯定比现在住的排屋要漂亮多了！

此次拆迁有一个难题是，红线范围外有两户人家离红线内要拆除的房屋相距太近，其中一户相距仅1米多，另一户更是不到30厘米。若按常规的挖土机作业，拆除过程中难免会波及红线外的房屋。

年近七旬的叶翠英是红线外不到30厘米这幢楼的户主，儿子和儿媳平时在外谋生，她一个人在家照料两个孙女。这几天，她几乎夜夜失眠，担心边上拆屋会影响到她的房子。得知当天边上要拆屋，她特意把儿媳叫回来“壮胆”。

为了保障红线外房屋的安全，温岭镇花费3万元从宁波调来一辆剪刀机，这款工程机械能够更精准地拆除建筑物，最大程度地减少“误伤”。

亲眼看到这款“神器”，叶翠英心里还是有些打鼓：拆屋过程中真的不会伤到自家房子么？

安置小康型住宅，村民意外之喜

离陈亨荣家约50米处，就是村里规划的小康型住宅区。南边是开阔地，北边紧靠一座小山丘，看上去具备了地理上的形胜之利。

村党支部书记陈益华介绍说，这里规划建设12幢小康型住宅，每幢4间可住2户村民。此次竹盖线建设要拆除11户村民的17间房屋，拆除后将全部安置到小康型住宅区。

“原先的安置点是在另外的地方，规划建设排屋，地段也没有这里这么好。”陈益华表示，“后来由于涉及农保地，报到省里没能批下来。为了保障竹盖线这个重点工程能够顺利推进，镇里要求我们以大局为重，从小康型住宅区里拿出一部分地基，优先用于安置拆迁户。这样对集体经济收入是有不少损失，但拆迁的问题能够得到解决，重点工程抓紧推进建设，从长远来看，对我们村的发展大为有利。”

目前，小康型住宅区的规划图纸还在修改中。记者在现场看到，工作人员正在指挥两辆推土机进行地基平整。陈益华表示，年内应该能建起框架，18个月内肯定能全面建成，确保让拆迁村民早日住进漂亮的新房。

为确保村民人身安全，镇里安排了十余名工作人员，挨家挨户搜索每个角落。确定要拆除的每间房屋内都没人了，此次拆迁的现场总指挥、江夏片片长潘仁德才下令开拆。

上午10时03分，包括一辆剪刀机在内的3辆挖土机开始作业。相对于挖土机撞击式的作业方式来看，剪刀机显得“文明”而“威武”，这把巨剪对准目标后，能够准确无误地把它剪下来，甚至连钢筋浇筑的横梁都能轻易剪断。

对面有几位村民拿起手机，用视频记录下这一历史时刻。村委会主任陈顺夫指着坑坑洼洼的路面，对记者说，现在这条路太窄了，如果有村民在路边堆放点东西，那两辆车交会时就开不过去了；最主要的还是这路况实在太差了，从温岭市区到乐清湖雾，基本上一路都是宽阔的水泥路面，就村里这一段还是泥石路。接下去马上就要拓宽到主路12米，加上两边的排水沟共16米，建成后村里的面貌形象以及村民的出行条件将大有提升。

11时30分许，17间房屋已拆除了近半。

温岭进入温州再添交通大动脉

我市西部地区交通建设相对滞后，市区连接温岭西面的江夏、青屿一带的道路只有竹盖线这一条。而青屿片作为与温州连接的门户，狭窄的竹盖线老路已难以承载其功能。江夏、青屿一带的群众要求拓宽建设的呼声强烈，近十几年来，每年的市“两会”，温西片的人大代表都提出要求加快竹盖线的规划建设。

2011年，竹盖线江夏至乐清盖岭段拓宽改建工程开工建设。工程总投资1.8亿元，建设长度8.5公里，路基宽度12米，起点为江夏大桥，终点至乐清湖雾盖岭头。

市交通局乡道建设指挥部总工程师蔡筱波

介绍说，工程分两期建设，其中一期江夏至青屿段4.2公里已于2013年底建成通车；二期青屿至盖岭段目前大部分已建成，只剩金岩段约1公里还在推进中。

蔡筱波表示，竹盖线江夏至乐清盖岭段虽然只是县道，却是连接温岭和温州的交通要道，是温岭西部经济发展的大动脉，拓宽改建意义重大。目前，温岭进入温州，一般只能从大溪走。而竹盖线江夏至乐清盖岭段全面拓宽后，温岭进入温州就多了一条大通道，可以分散城西大道和大石线的交通流量。

“现在金岩段已顺利完成拆迁，按照常规的进度，年内应该能打通这最后一公里，实现全线通车。”蔡筱波说。

竹盖线温岭金岩段拆迁的政策处理，镇、村两级干部倾注了大量心血。今年以来，镇常务副镇长潘卫军已往这个弹丸之地跑了十五六次。

“其实道理村民都能懂，也都愿意支持竹盖线工程建设，主要就是在涉及他们切身利益的问题上需要反复商量。”潘卫军说，“我们对此深表理解，也想方法在政策允许的范围内为他们争取更大的保障。”

潘卫军介绍说，竹盖线江夏至乐清盖岭段拓宽改建工程早在2011年就动工建设，时间跨度长，到目前只剩下金岩村这一段，当时的补偿政策与现在相比也有了一些调整。镇里参照目前正在建设的疏港公路的拆迁标准给予补贴，经反复协调，最后所有的村民都同意拆迁。

另外，竹盖线工程建设还涉及几户村民屋前的排污管道埋设，也颇费了一番周章。镇里为照顾这部分村民的情绪，就排污管道线路变更问题与规划设计部门一起进行了反复的科学论证，还是没有更好的替代方案，最终只得和村干部一起做通了大部分村民的思想工作。

金岩村靠近湖雾盖岭头的地段，有一处墓区，此次竹盖线改建涉及约50个坟墓的迁移。以前湖雾曾属于温岭，这里的墓主人有部分是湖雾一带人，由于年代久远，有些坟墓已无主认领，村里本着“死者为大”的伦理，专门开辟出一块地方安置这些无名墓，并进行了编号处理。

按照我市二季度项目建设政策处理百日攻坚专项行动的要求，竹盖线金岩段必须在5月底前完成拆迁，现在却比原计划晚了一天。问题倒是不大，潘卫军解释说，原来这里面有个小插曲：宁波那位开剪刀机的司机近日因祖母去世，一直没法出门干活。

下午3时许，金岩段17间房屋全部拆除。剪刀机的精准作业，使得叶翠英家的房屋安然无恙，她当晚应该能睡个安稳觉了。



陈亨荣一家把房前屋后能搬走的物件悉数搬走。



村里规划的小康型住宅区，拆迁村民将安置在这里。



扫一扫，看拆迁现场。
本报见习记者 陶仙萍制作