

汽车空调出风口传出酸臭味

莫偷懒，每2万公里就要给空调洗澡

本报记者 黄慧慧

“小暑大暑，上蒸下煮。”明天就是大暑节气了，这也意味着我们即将进入一年中最热的时候。

对有车一族来说，钻进被烈日暴晒后的车子里开车，需要很大的勇气。酷热模式已经开启，谁能送清凉？唯有空调。不过，专家提醒说，夏季，使用汽车空调很有讲究，绝对不能太任性，每行驶2万公里左右，就要给汽车空调洗个澡。

出风口传出酸臭味，喷香水也盖不住

一到夏天，大街上的车子几乎都是车窗紧闭。外面热得让人汗流浃背，车里的人却很安逸、舒适，因为车里有空调，想要多凉快就有多凉快。

但是，十多天前，就算天气再热，市民王女士也都尽量少开汽车空调。即使实在熬不住开了空调，王女士也是半开着车窗。

“我也知道这样耗油，可是没办法。一开空调，车里就有一股酸臭味，实在让人受不了，我只能开窗通风，散散气味。”王女士表示，她的车子买来已经3年多了，去年没有闻到过这种异味，也不知道为什么，今年夏天，这股异味越来越明显。为了掩盖这股难闻的味道，王女士专门网

购了汽车香水和空气清新剂，每天都会在车内喷洒一番。但是，效果仍然不理想。

在朋友的建议下，王女士把车子开到了汽修店。维修师傅彻底地清洗了空调系统，更换了空调滤网，车上的异味马上减轻了很多。

原来，王女士的车子已经过了质保期，她想找一家资质过硬、价格公道的汽修店，可一时没有找到合适的，给车子做保养的事情也就搁置了下来。再加上今年上半年，王女士业务繁忙，经常用车，开车涉水、开空调比较频繁，对车子的清洁和保养却没及时跟上，空调系统里的部件就发霉了，散发出了异味。

每行驶2万公里，就应更换空调滤网

资深技师蔡师傅表示，空调异味主要来自空调系统的蒸发器。潮湿的蒸发器表面容易滋生大量的真菌和霉菌，不仅会发出难闻的霉臭味，而且会对车内人员的健康造成一定的损害。

蔡师傅表示，黑暗、潮湿、温暖是霉菌生长所需的三大条件。空调系统就是这样一个“最佳”载体。几乎所有汽车空调的蒸发器上都存在霉菌。而网络上的一项调查数据显示，汽车空调里飘出的异味不仅让人难以忍受，滋生出的曲霉菌、阴霉菌和青霉菌等细菌也会对人体产生危害，可能会引起头痛、发热、突发性喉咙痛、扁桃体感染、哮喘、流感症状、皮炎以及伤口愈合不良反应。

“一般情况下，汽车空调使用一两年后，如果没有及时进行清洁，就

会有一股酸腐气味，越潮湿、越温暖的地区就越容易产生这种气味，特别是沿海地区。”蔡师傅介绍说，其实，要想清除这种异味也很简单，最有效的方法就是更换空调滤网。

一般来说，车子每行驶1.5万公里至2万公里，就要更换空调滤网。如果汽车空调长期使用内循环工作，且空调滤网不是特别脏，则可以用高压气枪吹净，再使用一段时间。更换完滤网后，如果空调还有异味，那就要当机立断，马上对空调风道、蒸发器进行全面清洗、杀菌。

不过，蔡师傅表示，在进行彻底清洗时，会产生大量水汽，操作不当可能会使水汽喷溅到汽车电子器件上，造成不必要的损失，所以，清除空调异味，一定要到4S店或专业的汽修店。

汽车问答 >

本报记者 黄慧慧

S挡适合超车，常用会磨损变速箱

读者陈小姐问：我是个新司机。我想问一下，汽车挡位里的S挡应该怎样用？

资深技师答：S挡是运动（Sport）挡，挂进S挡后，升挡会比较迟，但动力会更强劲，汽车跑得更快，油耗也会高很多。

现在，大部分车型都配

有S挡，但是，不建议车主一直使用S挡。在运动模式下，变速箱可以自由换挡，但是换挡时间会延迟，使发动机在高转速上保持较长时间，输出大扭力，使车辆动力加大，这样一来，油耗会相应增加，也会给变速箱带来更大的负荷，甚至磨损变速箱。

那么，什么时候适合使用S挡？建议车主在超车、爬坡等需要在短期内增加动力时使用。用完S挡后，建议重新挂D挡。与S挡相比，D挡虽然动力不那么强劲，但是更节油、更平稳。

停车时车头朝外，有三个好处

读者林先生问：为什么停车时，要让车头朝外，车尾朝内？

资深技师答：关于停车，其实并没有严格的标准。停车的第一要务是，把车子停端正，不妨碍别的车辆、行人进出；其次，要保证车子的安全。

多数驾校教练会告诉学员，停车时，最好让车头朝外，车尾朝内。大致原因有以下几个：第一，方便进出。车头朝外，虽然停车时会比较麻烦，但开车时更方便，能以最快速度出发，避免时间浪费在倒车上。第二，安全更有保障。车头朝里倒车，而两边都停着车的情况下，视线是受限的，容易和其他进入停车场的车辆发生碰撞。第三，间接防盗。车头朝外，路过的行人一眼就能看到车内，如果有小偷行窃，很容易就能被发现。

汽车喇叭不响了，应区分两种情况

读者陈女士问：上周，我开车出差时碰上堵车，加上天气闷热，人也烦躁，就长按了几次喇叭。最近，我发现车子的喇叭音量明显降低了，声音也不连贯了。这是喇叭的线路被我按坏了吗？该怎么办？

资深技师答：长时间按喇叭容易造成喇叭触点不灵，流过电磁线圈的电

流减弱，电磁吸力下降，无法带动膜片正常振动，导致发音沙哑甚至不响。

汽车喇叭不响或者发出异响，应该区分是线路故障还是喇叭本身出了故障。

如果前大灯亮度正常，按下喇叭，检查继电器是否有“嗒、嗒”响声。若有响声，则可能是喇叭损坏，应更换喇叭总成；如果没有响声，可能是喇叭继电器或喇叭按钮损坏。喇叭继电器损坏，应更换继电器；喇叭按钮损坏，可能要请技师拆卸喇叭按钮。

需要注意的是，很多车型在方向盘的位置内置了安全气囊，因此，千万不要自行拆装喇叭，以免安全气囊弹出伤人。

方向盘沉重 首先应检查胎压

读者林先生问：我的车子已经开了2年了，方向盘是电子助力的。最近，我明显感觉方向盘比原来重很多，单手转向时不如以前轻松了。我把车开到4S店，维修技师用仪器检查了一遍，说没有错误码，方向盘不存在问题。我想咨询一下，这是什么零部件出问题了？需要怎么维修？

资深技师答：方向盘沉重的原因有很多。如果技师检测后没有错误码，证明可能是方向盘以外的其他零部件出现了问题。

首先，需要排除是否是胎压过低引起的。这个凭肉眼很难判断，建议车主开车到汽修店，请技师检测一下。如果胎压过低，及时充气即可解决问题。

其次，可能是车轮的前束过紧。一般情况下，技师会根据车辆情况，适时调整车轮前束。但是，车辆运行一段时间后，零部件之间可能会出现磨损、咬合不紧、变形等情况，这些都会使车轮前束发生变化。如果前束过紧，就会牵制转向系统，造成方向盘转向加重，严重时甚至会引发车辆翻车。解决这个问题也很简单，做一次四轮定位就可以了。

此外，方向盘转向困难，也可能是转向系统轴承配合过紧或润滑不良、前桥或车架弯曲变形引起的。



宝骏560 来自五菱的家用SUV



宝骏560
家用大SUV

空间更舒适

- 2750mm超长轴距
- 后排纯平空间设计
- 第二排座椅可调设计，近1.8m平躺大空间
- 160L-1015L超大后备箱空间设计
- 后排座椅靠背可调节功能

安全更可靠

- 全新标准5星安全设计+4安全气囊
- 全系标配ESC电子稳定系统
- 前后雷达+倒车影像，看得见才安全
- 202mm离地间隙，更好通过性

实在更实惠

- 车身轻量化设计，7.5L经济油耗
- SGMW 1.5T全铝发动机
- 多项主被动安全配置于一身

温岭五菱宝骏4S店

地址：温岭市城西街道城西大道（合岙村）

销售电话：86205050 维修电话：18805765050

免费电话：400-188-5050