

2.0T充沛动力 大空间SUV

整理 陈方方

相对于跑车和轿车，现代年轻人反而偏爱越野车。下面这两款越野车价格不贵，且具备了2.0T充沛动力之下的大空间保障，如何取舍呢？



外观大气时尚

国产全新汉兰达延续了海外新车的造型，中网格栅采用了丰田最新梯形中网的设计，粗大镀铬饰条与时尚的大灯相连，充满了大气、开扬的气质。

内饰开扬质感

全新非对称式中控台布局，不仅突出了汉兰达的运动与时尚元素，更让驾驶者的使用变得方便。全新三辐条方向盘取代了老款的保守四辐条方向盘，不仅焕发出年轻、时尚的活力，更带来不错的手感。内饰上的缝线设计对于豪华感提升帮助也不小。

7座空间宽敞舒适

全新汉兰达的长宽高分别为4855mm、1925mm、1720mm，轴距保持了老款的2790mm，同比来看，车身长度与宽度比以往有所增加。除了入门版本，该车都提供了前后三排座椅，体验感受如下：第一排能为180cm身高乘客提供一拳的头部余量，视野与空间俱佳；第二排座椅为3个座位，能提供三指的头部余量与两拳的腿部空间，舒适、宽敞亦不在话下。

指导价：24.98万元~42.98万元（优惠3.5万元）
新锐界 优势：大气豪华，座椅舒适
重点推荐：2015款2.0T GTDi四驱豪锐型

推荐车型理由：30万元出头，我们完全可以选择2.0T GTDi四驱豪锐型。其作为2.0T车型的次顶配，不但具备了前排侧气囊、前后排头部气囊、膝部气囊、胎压监测、无钥匙进入/一键启动、前排电动座椅/加热等功能，还拥有真皮多功能方向盘、电子手刹、全景天窗、LED大灯、后视镜电动折叠、后排独立空调等锦上添花的配置，加上是四驱系统的入门版本，在30万元价位上，整车性价比突出，用车功能也很齐全。

外形霸气肌肉

新锐界采用了福特最新设计语言，不但体格魁梧，车头更以六边形中网格栅与犀利大灯组成了一副豪迈、霸气的中型SUV造型。

内饰简约科技

新锐界内饰以简约、时尚为总路线，对称、平整的中控台覆盖了大面积软性材质，用料和做工都很不错，具备豪华用车气质。中控面板还采用了触摸设计，这不但减少了按键，同时也带来前卫科技感受。锐界的仪表与蒙迪欧一样，中间使用大面积彩色LCD液晶屏，不但用车信息丰富，观感更是炫酷。

7座空间之下座椅更为舒适

国产锐界的长宽高分别为4878mm、1925mm、1734mm，轴距为2850mm，在指标上非常

全新汉兰达

指导价：24.98万元~42.98万元

优势：空间宽敞，动力强劲

重点推荐：2015款2.0T四驱豪华版7座

推荐车型理由：从全系车型来看，2.0T车型在动力与性价比方面是绝对主力，而2.0T四驱豪华版是30万元内的好选择，在具备7座和四驱的优势下，2.0T四驱豪华版虽然比2.0T四驱精英版贵足足3.6万元，但增加的配置都是非常实用的，比如全景天窗、真皮座椅、前排电动座椅、定速巡航、可视倒车、后视镜电动折叠、双区自动空调等。总体来说，2.0T四驱豪华型是全新汉兰达车系中配置表现较均衡的选择，综合性价比非常高。

该车后备厢不但内部平整，更在7座状态下提供了一个实用的空间，不像同级一些SUV在7座展开时已经没有什么余地了。放倒第三排，一个宽敞行李厢立马呈现，如果还有大件物品，比如两部自行车，那么继续放倒第二排，完全可以利用平整台面来承运。

2.0T发动机动力充沛

除了继续使用3.5L发动机外，这次全新汉兰达搭载了2.0T发动机，具备先进的双涡管单涡轮增压器、缸内直喷和进气歧管喷射的双喷射系统，并带有VVTi-iW智能广角可变气门正时系统，技术上十分先进，不但取代了之前的2.7L自然吸气发动机，性能上更获得极大提升，最大功率达到162kW，在1700~4000转速区间释放350N·m峰值扭矩。在6速手自一体变速箱支持下，起步与加速比以往有了长足进步。

汉兰达一直是国内中型SUV市场的热门车型，这不仅仅是因为其车身尺寸突出，更重要的是，作为7座SUV，它在空间以及用车品质上做得非常不错。全新汉兰达并非全部重新设计，而是针对老款的不足进行了优化升级，在更新了外观内饰基础的同时，更在动力、底盘以及配置上有了一定程度的提高。当然，汉兰达的竞争对手越来越强，因此今后仍需要不断地对车型进行调整和改进。



抢眼，还能提供实用的7个座椅。锐界采用了“2+3+2”的座椅布局，这和同级7座SUV做法如出一辙。除了提供宽敞、舒适的第一、二排头部与腿部空间外，还提供了一个实用的第三排座椅，虽然第二排座椅调至最后位置时腿部空间所余不多，但头部依然剩余一拳，基本上能满足临时搭载要求。

国产锐界座椅继续保持了美系车宽大、舒适的特色，不但接触感细腻，填充更是柔软舒适。此外，第二排座椅还能电动移动放倒，为进出第三排提供了便利。

2.0T发动机处于主流水平

福特为锐界提供了2.0T和2.7T两款不同排量的涡轮增压发动机，均具备先进的缸内直喷技术，其中主力2.0T发动机的最大功率为180kW，峰值扭矩为350N·m，传动部分匹配福特提供的6速手自一体变速箱，不但0~100km/h可以达到10秒的成绩，工信部油耗也不过10L。锐界四驱系统采用适时四驱，能在湿滑与泥泞路况提供一些脱困辅助，但不能尝试越野，毕竟这只是城市SUV。