

为什么新河、大溪跟市区的公共自行车还是不能通借？

网友“普济大师”发帖反映：本来看到消息说，新河的公共自行车到6月底就可以与温岭市区实现通借，但到现在为止都还不行，到底是怎么回事？另外，市区、泽国、横峰的公共自行车布点情况都能在温岭政府网上查到，为什么大溪、新河的又不能查？

新河镇：市区和新河采用的是两套系统，不能通借可能是由于系统还没有完全对接上。不过，在新河办理的自行车卡已经可以在市区通借。

市公共自行车管理中心：我市自2011年底启动公共自行车项目以来，对于缓解我市交通压力、减轻城市拥堵起到了相当大的作用。但在实际推行

中，出现了因不同运营机构造成在全市范围内车辆不能通借的问题，群众对此呼声很大。实现全市公共自行车互通互借是一项民心工程，同时也是公共自行车事业发展的必然趋势。

目前，我市有两套公共自行车运营系统，一套在市区、泽国、横峰、东部新区运行，一套在大溪、新河运行。为了更好地方便市民、服务市民，经治培办牵头，市公共自行车管理中心与市民卡公司、大溪公共自行车中心进行了多次协商，反复讨论公共自行车一卡通方案，并已于6月30日开通。

针对全市范围的公共自行车老用

户，如需开通全市公共自行车“互通互借”功能，可持卡在市公共自行车管理服务中心或各镇任一公共自行车业务受理点办理。经办人员通过查询各个公共自行车系统，在确认该卡片已开通过公共自行车功能的前提下，由各受理点开通全市“互通互借”功能。对于新办卡用户，则直接在各公共自行车业务受理点交纳自行车押金后，一次性开通全市公共自行车“互通互借”功能。办理后，市民即可持市民卡在全市各个公共自行车站点借取公共自行车。

台州千里行公共自行车服务有限公司：此前所说的在6月底前可以与市区

实现通借，相对原定时间来说确实晚了几天。由于系统的“互通”是需要人工进行操作的，所以网友反映的还是不能通借的问题，估计是老的市民卡或者自行车卡，这种卡是需要到任一自行车业务受理点进行激活才能使用的。

对于公共自行车布点情况不能查询的问题，我们确实没有在网上公布，不过可以在各个站点的自助终端进行查询，自助终端的触摸屏操作起来也很方便，包括附近站点有几辆车、几个空位都可以查询。当然，此前我们也分发过宣传资料，但效果不是很好。

**记者 庞辉斌
通讯员 赵承业 赵晨 整理**

直行还是左转？又走在违章的岔路口……

网友“爱江”发帖反映：城区不少路段的机动车道上既有直行的标线，也有左转的标线，那么是直行和左转都可以吗？

市建设规划局：出现这种情况是由于之前城区主干道提速改造的原因。为了拓宽城区道路，增加机动车道数量，减轻交通拥堵，建设局对城区的7条主干道30处路口实施提速改造，部分路口的绿化带被移除，增加了一条左转车道，而原先的左转车道则换成了直行车道。这项工作是在6月底、7月初完成的，并已于台风来之前对部分路口的旧标线进行清除，重新划上了新的标线。

但此次改造的路口较多，所以工程量也比较大。混凝土路面的还好，旧道路标线比较容易清除，而沥青路面的标线处理起来就比较麻烦。由于当初划标线时颜料是滚烫的，倒在沥青路面上立刻就渗透了进去，可能有好几公分的深度，所以不像混凝土路面的标线，只要将表层清除掉即可。为此，需要花费不少时间使用磨光机对沥青路面进行打磨，清除旧的标线，有些还要对路面进行一定程度的修复。

再者，由于台风的缘故，期间有几天是停止施工的，所以等台风过后再行处理，时间上可能会让人感觉有点长。为此，已尽量加快施工进度，及时改正。

市公安局交警大队：由于道路标线不明的原因导致的交通违章，可及时到交警大队16楼进行处理，若情况属实，是可以取消违章记录的。当然，在此次建设局将标线重新划上之后，再出现违章情况，那就要按违章进行了。

记者 庞辉斌 实习生 魏微 整理

出入境办证大厅将换新址 扩容、增窗口、增设备，拥挤、排队现象将大大改善

网友“一朵小红花”发帖反映：我想给爸妈办理港澳通行证，之前去出入境办证大厅总是人头攒动，排队长不说，还很拥挤。听说这个月27号，他们要搬到行政服务中心去了，不知新的办证环境是否有改善？

市公安局出入境管理大队：近年来，随着经济的发展，我市出国人数逐年攀升，办证数量居台州首位。我局现有的出入境办证大厅面积已远远不能满足日益增长的办证需求，窗口办理业务经常出现排队长现象，给办证群众造成很大不便。经上级同意，决定将出入境办证大厅整体搬迁至行政服务中心，本月27日起正式在行政服务中心对外受理出国办证业务，新办公地址为行政服务中心三楼（城西街道九龙大道555号），咨询电话为86106803。

新的办证环境将大有改善，面积由原来的220平方米扩大到1000平方米，并新增3个受理窗口，达到了6个。同时，专门设立了1个预约窗口，通过电话、网络等渠道预约的市民可在这个窗口办理业务。自助机器由原来的2台增加到7台，方便市民自助化办理相关业务。现有的办证大厅设计年办证量仅为3万人次，新的办证大厅预计能接纳年办证量15万人次。

记者 叶琳 整理

网友“卫生员”发帖反映：石松一级公路的路况越来越差，尤其是新河到箬横的这一段路，不少人都因为糟糕的路况而爆胎。特别是前段时间雨天较多，原本坑坑洼洼的路面积满了雨水，行车时看不清坑洞，无法提前避让，自己也不幸爆胎，于是冒着大雨更换了备胎。没想到之后一路行驶途中，发现几位车主也在换胎。爆胎是小事，万一发生交通事故呢？真的希望有关部门能管管这事。

市交通局：石松一级公路自建成通车后，车流量日益增大，超载车辆多而严重，超过路面负荷，导致路面破损，且日益严重。加上相对来说南方雨天天气多，路面一旦破损，坑洞就会越来越多。此外，石松一级公路自2008年通车，至今已有7年，按照正常的柏油路面养护标准，确实已进入大中修时期。

针对该路段路况现状，今年已安排大中修计划，并已于6月中上旬开始施

工，由于道路长度较长、坑洞较多，原定到10月底完工。然而根据群众反映的意见，有必要加快施工进度。目前，已加派人手开展路面修复，并计划争取在8月20日之前完工。

前段时间，由于天气原因，无法很好开展路面修复工作。针对网友所反映的情况，7月7日上午，工程队已冒雨对几个大坑进行应急修复，全面修复则按照施工计划有序开展。

记者 庞辉斌 整理



台风过境，蓄水量大增 为什么仍然不能正常供水？

网友“97123”发帖反映：台风带来大量降雨，水库蓄水量充足，但为什么好几天都没水，也没有任何通知，请问是否仍然按照之前的时间段限水？

市供水公司：台风过境，湖漫水库增加库容440万立方米，长潭水库增加库容750万立方米，蓄水量大增。数

字虽然可观，但是想要缓解旱情，仍需一些时间。

这些水浊度很高，需经多次处理，才能使水质符合国家标准。由于目前处理能力有限，加之高温天气来临，用水量大增，供水量与用水量还不能达到很好平衡，所以暂时无法完全满足用户的用水需求，

请各用户谅解。目前，我们已敦促工作人员加快处理进度，努力提升出水量，相信过些时候就能达到供需平衡。

此外，如果只是小范围内的地段抢修，关闭阀门导致停水，我们是不通知的。

记者 叶琳 整理

一级公路楼山隧道口的绿化带怎么都枯死了？



从康惠佳园到楼山隧道口的这段绿化带都枯死了。 本报记者 庞辉斌摄

有读者来电反映：近日从泽太一级公路开车经过楼山隧道时，发现从隧道口一直延伸到康惠佳园这几百米的中央绿化带大面积枯死，看上去并不像是简单的过了花期。于是，他就心生疑惑，以往在一级公路上行车时，总能看到一路繁花盛开的风景，而现在并不是花草的凋谢期，原本生机勃勃的绿化带为何会变成这般景象？

市风景园林管理处：绿化带枯死其实是人为原因。由于此段绿化带里生长的花草并不是园林管理处种植的，而是野生的杂花、杂草，为了美观和统一，园林管理处对这一段绿化带喷洒了除草剂，并打算重新进行播种。由于此前台风原因，不宜播种，所以这段时间才开始播种。过不了多久，这里就会重新长出郁郁葱葱的花草，而且比以前更加整齐、美观。

记者 庞辉斌 实习生 魏微 整理

上马工业区的马路“飞”起来了！



网友“ellen5765”发帖反映：石塘镇上马工业区的马路平地而起成波浪状，拱了起来？路才修了没多少年就成了这样子，一些底盘低的车子都被弄伤了，是当初热胀冷缩的系数没算好，还是怎么回事？这边的路要多久才能修好？

石塘镇：路面拱起来的原因大致估计有两个。一个是上马工业区的部分区块是由早前的盐田填埋而成，时间一久，沉降比较严重，导致路基错位。加之当初因为没有考虑到这一情况，所以在施工浇筑水泥路面时，两个水泥路面板块之间留的缝隙不够宽，导致路面拱起。另外一个原因则是前段时间天气气温较高，道路使用数年，已经老化，底层因为热胀冷缩的原因，板块之间对冲，使得表层拱起。

问题出现后，附近的一些企业也向我们反映了这个情况，我们也引起了足够的重视，即将着手处理。目前，这样的问题只出现在个别路段，估计还是路基沉降的原因占的比例更大。之前没有充分考虑盐田填埋而成的地面相对正常地面来说“脆弱”一些，所以才会发生这么严重的路面拱起问题。

同时，整个上马工业区不止这一个路段的马路有拱起现象，还有不少“飞桥”存在，这都是路基沉降导致的问题，其他地方也是有这种情况的。因为涉及面较广，所以我们准备进行统一整修，资金则是由东部新区管委会统一安排。目前已经完成了工程预算，不久之后就会进行工程招投标，解决整个上马工业区的道路问题。

另外，我们在事发第一时间就联系交警部门进行了处理，设置了警示标志和路障。这一路段并不属于交通主干道，对正常的交通影响并不大，所以我们才打算进行集中处理。

记者 庞辉斌 实习生 魏微 整理

“一元鲳鱼”又上市了 相关部门该管管

网友“大拖鞋”发帖反映：朋友打电话来说，中午他们食堂里在卖不到一两重的小鲳鱼。他问食堂采购人员，在哪里买的？采购人员回答说，横峰菜场小鲳鱼“摊街”了！我纳闷，横峰菜场小鲳鱼“摊街”是真的吗？管理部门在干什么？

市市场监督管理局：按照相关法律法规，市场监管局只能对菜市场进行约束，督促菜市场不得贩卖各种法律上禁售的产品，加强市场管理。但是，如何界定是不是“一元鲳鱼”，以及如何查处，是需要海洋与渔业局进行确定的。市场监管部门并没有相应的执法权力。

市海洋与渔业局执法大队：对于“一元鲳鱼”，我们一直在严厉打击。在批发市场和码头，都有执法人员24小时蹲点，所以目前市场上销售的小鲳鱼，可能是从苍南那边流进温岭的。

销售小鲳鱼的一般都是小摊贩，每次销售的量也不是很大，可能几个人买一点，一个摊位上的小鲳鱼就卖光了。所以往往等我们接到举报立刻赶过去，摊子上已经没有小鲳鱼了。而且现在摊贩也“聪明”了，把小鲳鱼放在其它东西下面，而海洋与渔业执法大队是没有搜查权的。再者，相对整个温岭来说，菜市场太多，执法人员太少，不太能顾及得过来。

我们准备跟市场监管部门联合进行执法，重点针对接到过举报的几个菜市场，突击式的执法行动可能效果更好。

当然，在此也建议市民们尽量不要受“白鲜”诱惑，购买“一元鲳鱼”或者“筷子带鱼”之类的海鲜。说到底，有市场需求才会有贩卖行为，若是大家都不去买这些海鲜，那么非法捕捞者和摊贩也就不会再去捕捞和贩卖了。

记者 庞辉斌 整理