

车胎保养蛮要紧

整理 陈方方

老车胎与新车胎的刹车距离相差不少，轮胎的健康问题很容易被车主忽略，而车辆在行驶时所做的加速、刹车、变线等动作，最终都必须通过轮胎来完成，因此轮胎关乎着汽车的性能和安全。

一辆行驶5年的汽车，若跑了9万多公里，以一年2万公里计算，轮胎还算在正常使用范围内。即使胎侧没有明显伤痕，但胎面早已没了当年黝黑的光泽，已近“光头”，这会导致刹车距离变得更长。



轮胎保养建议

1. 保证胎压正常。至少每个月检查一次轮胎在冷却状态下的胎压，这一气压数值以车辆制造商所建议的参数为准。

2. 避免撞击。轮胎在遭遇坑洞、台阶的尖锐物撞击时可能导致胎内铁丝折断，轻则鼓包、泄气，重则爆胎。另外，出现鼓包和侧壁裂痕的轮胎不建议继续使用，且不具备修复能力。

3. 及时定位、换位。如发现轮胎有偏磨或车辆抖动的情况，需检测轮胎定位；建议每1万公里时到专业维修站对轮胎进行换位。

4. 注意使用环境。轮胎在行驶、停车的过程中要注意避免和油性、酸性、碳氢化合物等化学物质接触，并建议将车辆停在阴凉处，避免轮胎过早老化。



病症：打滑



轮胎磨损严重最直观的病症就是——打滑。尤其是在做湿滑路面测试时，一脚油门到底，旧胎因缺乏足够的抓地力，出现明显的左右摆动。如果车胎表面磨损得厉害，会让汽车在行驶时更难控制。当车辆更换新胎后，一切开始改变，因为新胎在抓地力和排水性能上大幅提升。

换完新胎，异响消失

有车主表示，汽车行驶到5万公里左右时，低速状态下总会听到“咕隆咕隆”的声音。车主本以为是车辆轴承存在问题，但经过4S店专业维修人员的检查，却一直未找到原因。但换上新胎后，异响就没了。

由于车辆长时间没有做四轮定位，四条轮胎都已属于超负荷、超期服役状态，甚至个别轮胎已经出现少许变形。高低不等的胎面是导致异响的罪魁祸首。



病症：噪音

不同的车胎有不同的特点，有些静音效果好，有些则更耐磨。不同的特性最明显的体现就在胎噪上。有些原装轮胎属于坚固、耐磨的一类，胎噪声音基本正常。有些汽车即使关闭车窗、音响及空调，行驶时的噪声也会非常高。在更换了四条新胎后，行驶噪声降低了许多。

**《温岭一周》
汽车战略联盟
B.I.S正式启动**

会员展示——

加盟品牌享受《温岭日报》全媒体推广平台

联盟热线：86144088



奔驰



宝马



宝行



合众



金帝达

奥迪

雷克萨斯

宇辰

锦峰



信福特

福特

金桥

大众

阳光

名爵



东风

本田

大江

马自达

马自达

马自达

