



想种向日葵，还得问“土地爷” 波斯菊宜放养，不适合进城

希望市区种什么花？请上虎山论坛或@温岭日报告诉我们

本报记者 江盈盈/文 朱海伟/图

这个秋季，东部新区的波斯菊荡漾了市民们的心。不过，光在东部新区看，大家似乎还不过瘾，有网友建议，在市区也种上些波斯菊，以后天天都看得到。除了波斯菊，一些心“花”的网友还列举了生活中看过的其他种类的花，希望也可以出现在我们的城市绿化带中。网友“肥猪不肥”说：“只爱向日葵，永远阳光的感觉。”网友“鬼神婆婆”更是喊：我要成片成片的，能让东海塘种吗？

那么，网友们的愿望能否实现呢？昨天下午，带着大家的问题，记者对相关部门进行了采访。



市区前溪路边盛开的紫云英。



一民居前院种的桃花。

能否种向日葵 看“土地爷”喜好

记者了解到，波斯菊今年是首次在东部新区安家。谈及选择波斯菊的原因，东部产业集聚区管理委员会负责绿化的建设开发局金局长说，东海塘的土质属于盐碱地，大部分对土质要求高的植物在此都无法存活，而波斯菊性强健、喜阳光、耐干旱，对土质要求不高，种植成本也不高，因此就尝试着种了波斯菊。“没想到种植成功，花开时还挺好看的。”

如果在东海塘种植向日葵是否可行呢？金局长并没有给出明确的答复，不过表示会考虑此建议。“考虑到种植成本，每种植一种新的植物，我们都要先对土壤进行检测，看土壤质量是否能够满足这类新植物的生长。”金局长说。

看来，能否种植向日葵，还得“土地爷”说了算。

波斯菊更适合成片放养，不宜进城

那么，能否在市区种波斯菊呢？

“市区的环境也是可以种波斯菊的，不过并不建议种植。”园林处孙主任介绍，虽然波斯菊对环境要求并不高，适合放养，种植成本也低，但从观赏性来说，波斯菊还是成片种植

比较好看，如果种植在市区花坛里，只有零星几朵，就没有那么好看了。

市区没有波斯菊，但还有很多美丽的花花草草。如果你多留意，美景就在身边。记者从园林处了解到，市区绿化中包含了两百多种各类草本和木

本植物。

“花草花我们一年就得换4次。”孙主任说，每次都得种上四五种草花。“一种颜色太单调了，各种颜色搭配起来才漂亮。”

现在，市区刚换上的草花就有孔雀草、矮牵牛、一串红、万寿菊、鸡冠花、彩叶草等。

希望市区种什么花？请告诉我们

樱花、百合、山茶花……昨天，本报在微博上做了一个小调查，询问大家希望市区种什么花，网友们给出了五花八门的答案。

那么，这些花能否种在市区的花坛里，成为公共绿化呢？作为市民，我们能否参与到城市园林建设中，为美化城市提建议呢？

“非常欢迎大家给我们提建议，毕竟我们的想法是有限

的，有好的点子我们也会采纳。”孙主任说，目前园林处还没有开通传达民意的专门途径，市民们如果有好的意见或建议，可以在虎山论坛上发布，他们会关注。当然，您也可以通过新浪微博@温岭日报或拨打我们的热线8690 1890（拔了就灵 一拨就灵），我们会将您的建议传达给园林处。

毕竟花朵的生长是有环境

要求的，因此不是所有的花朵都能在我们的城市中生长。在城市绿化中，对花花草草都有哪些要求呢？

“首先，要适应温岭的环境；其次，花的颜色必须艳丽；作为城市公共绿化，量是比较大的，因此，种下的花朵要宜栽培、成本低。”孙主任说，目前，我市一年的绿化养护费在700万元左右。

家门口坐公交车 “台州通”为何用不了

老龄委：仅限市区及台州三区使用，退卡可返余额

10月16日，应正才老人打进本报热线 **8690 1890（拔了就灵 一拨就灵）** 反映：我跟老伴都办了公交卡，每人各付了26元，但卡一直放在家里没用过，早知道我们就不办了。

本报记者朱丹君核实报道：

应正才今年68岁，是温峤镇梅溪村上岙自然村的村民。“听说老人办了公交卡，坐公交车有优惠，村里的很多老人都去办了，我们也办了。”去年，应正才办理了一张台州公交老年人优惠卡（简称“台州通”），妻子梅溪兰也掏钱办了一张。

老人说，他平常很少在市内乘公交车，而用公交老年卡坐城乡公交是没有优惠的。对此，他有点后悔，“早知道就不花这个冤枉钱了。”

同村的应圣根老人今年76岁，也办了公交老年卡，“用‘台州通’可以免费乘坐市区的公交车，不过我在市区只乘过一次，卡也才用了一次。”

记者了解到，除了温峤镇的老人外，石塘、松门等地的老人也碰到了类似的尴尬。

市老龄工作委员会办公室主任杨德富向记者介绍，温岭有近21万老人，其中办了“台州通”的老人（60岁及以上）的有5.7万人次。

“办卡遵照自愿原则，如果有行动不便的老年人要求办卡，我们有时还会提供上门服务。”杨主任说，“台州通”是由台州市交通局统一办理的，办卡时缴纳的26元中，有20元存进了卡里，另外6元是手续费。

杨主任介绍，办理“台州通”后，老人在市区乘公交车可以享受优惠，在椒江、路桥、黄岩三区乘公交车也可享受优惠。他说，碰到应正才老人这样的情况，可以到邮政大楼票务中心（市区万昌中路118号一楼）办理退卡，可退还卡内的余额，但6元手续费不能退还，卡会统一收回去作废。

佳园小区南边的 河滨路一桥有“肿块”

路过时，小心车底盘

昨天上午，热心读者郭先生打进本报热线 **8690 1890（拔了就灵 一拨就灵）** 报料：在城东街道佳园小区旁，有一座桥破损得很厉害，桥面都凸出来了，每次开车经过这里都提心吊胆的，好几次底盘被刮擦了。

本报记者朱丹君

实习生王晓核实报道：

昨天中午12点左右，记者来到郭先生所说的桥上。这座桥叫河滨路一桥，位于佳园小区的南边。记者发现，该桥两端都有一块桥面凸起，比中间桥面高出十几厘米。而下坡的路段比较陡，坡度约有45度，桥面上还有一定程度的破损。特别是桥面南端，凸起的水泥板上有一道道明显的裂痕。

“车子行驶速度一旦过快，底盘会很容易碰到桥面。”的哥李师傅告诉记者，每次开车经过这里时，他都会特别小心，“到

了这里，车速一般不超过40公里/小时。”

“还是慢一点好，不然一颠一抛，底盘就要跟地面‘亲吻’了。”在天岭装饰城上班的吴先生时常要开车经过这里，他说他的车子底盘距离地面约有20厘米，所以影响不大，而像宝马、奥迪一类的跑车，还有尼桑车的底盘都比较低，很容易就会被凸起的桥面刮擦到。

记者随后联系到市政处主任陈恩明。陈主任表示，他将尽快派工作人员到现场察看，“如果确实需要整改，我们会安排人员。”

在此，记者提醒广大司机朋友，经过这里时，车速最好控制在30公里/小时-40公里/小时，不能太快。另外，底盘较低的车辆，最好绕道行驶，免得被刮擦。

（请报料人郭先生近日到本报办公室领取报料奖30元）



回味初恋

产地、检验检疫证明、健康证……一样都不能少 交叉检查挑“毛病”

本报讯（记者王萍）“这个水产干货是产自哪里的？”“请出具一下今天卖的猪肉的检验检疫证明。”“面包保质期到明天，今天会怎么处理？”……昨天上午，在三和超市伊水苑店，执法人员正仔细地检查着店内各类产品。

当天，由台州市各地工商

局（分局）执法人员组成的公

开评价检查组先后来到我市5家大型商场超市，对超市的产品质量、自律制度、经营行为等进行了一次综合、全面的检查。

“让台州市各地的工商执法人员来交叉检查，就是为了给温岭的大型商场超市挑‘毛病’。”市工商局一位工作人员告诉记者，此次开展的“2012

年度大型食品流通企业综合检查公开评价工作”由台州市工商局组织，除了工商部门的执法人员外，检查组还邀请了人大代表、食品安全监督员等共同参与、监督。

整个检查过程相当严格。对于货架上并未标明产地、进货时间的水产干货，检查组要求超市工作人员出示进货台账记录，并

及时改正，情节严重的还将被依法查处；对于抽检的产品，还需要超市提供供应商的营业执照、许可证、检测报告等证明；超市内每位工作人员，都要持健康证上岗……

下阶段，检查组还将通过现场问卷调查、网络调查、满意投票等方式，对大型商场超市的社会评价做进一步检查。



一位市民正通过凹凸的桥面。 本报记者 朱海伟摄