



自驾游归来，汽车保养莫忽视

本报记者 叶琳

今年中秋、国庆双节连休，再加上高速公路施行小型客车免收过路费政策，因此，自驾出游的车主特别多。“长假结束，这两天来做保养的车明显增多。节前、节后都是保养高峰期，这也算是个惯例了。”台州力宝行宝马4S店资深维修技师董阳庆告诉记者，长假归来，很多车主都会给爱车做一次全面的保养，这不仅可以排除安全隐患，而且能稳定车子的性能。

车内、车外，都要仔细检查

章先生一家选择了去南京自驾游，回来后发现自己的车子里有一股霉味，原来是车里散落的食物残渣在发霉。同时，章先生还发现雨刮器周边的污物明显增多，很难用湿布擦干净。对此，董阳庆提醒，长假归来后，除了车身的清洁外，对车内进行一次全面的清洗也非常必要。

另外，针对雨刮器的去污，董阳庆表示，“对一些过度老化的雨刮器而言，用湿布擦拭是有效果的，不过，我更建议车主选用80号或者是2000号的砂纸来擦雨刮器的橡胶部分，这样效果更加显著。此外，如果挡风玻璃上沾有油渍，也会造成雨刮器刮不干净的现象，此时就需要用清洁剂来清洗挡风玻璃了。”

董阳庆还提到了极易让人忽视的地方——天窗。长时间行驶后，天窗内很容易积落沙粒、树叶等，若不及时清理会加剧磨损，还会堵塞排水槽。沙粒较多时，用湿布把凹槽附近的脏东西吸走就可以了，也可以用气枪将尘埃吹走。

当然，车主还应将注意力移到轮胎上来。长距离行驶后，一定要测下轮胎的气压与磨损程度，留意是否有破损的地方，再根据具体情况选择修补或者换胎。如果行驶距离过长或路况复杂，最好做一次四轮定位。董阳庆还告诉记者，如果胎压偏大，容易造成轮胎中间磨损；胎压偏小，则会使轮胎两边磨损较严重；如果是单侧磨损，则表明数据不准，需重新调整。

大保养or小保养，视情维修

自驾游归来，很多车主都纠结于给爱车做大保养还是小保养。

“如果汽车使用强度大，比如自驾至西藏等路况较差地区，就需要进行一次大保养。”董阳庆告诉记者，宝马车一般安装有行车电脑，可以提示车辆状况，因此涉及到配件保养等方面时，也就更容易找到问题所在；而对于没有安装行车电脑的汽车，保养时一般需注意检查底盘、刹车片、轮胎、油水等状况，称为“视情维修”。

据董阳庆介绍，小保养主要包括更换机油、机油滤清器以及常规检查；而大保养是相对小保养来说的，除了更换机油外，还需更换“三滤”和火花塞，其中“三滤”是指空气滤清器、机油滤清器和汽油滤清器，分别起到过滤空气中的灰尘、机油中的油泥和积炭、汽油中的杂质的作用。另外，汽车在行驶了较长距离后，还需要更换刹车油（制动

液）、冷却液（防冻液）、变速箱油、正时皮带等关键部件。

如果长时间行驶在空气质量较差的地方，空气中的粉尘杂质很容易堵塞空气滤芯和空调滤芯，使燃油无法完全燃烧，对发动机运作也会有很大影响。所以，长假归来后进行简单的空滤清洗，可以带来明显的效果。“检查空气滤芯很容易，自己就可以动手。”董阳庆说，“大部分车型的空滤都很容易拆卸，把周围的4个卡子打开就可以看到空滤了，空滤过脏可以直接更换，或是拿出来敲打，把尘土清理掉。”

董阳庆还提醒车主，长途行驶中难免会遇到一些坑坑洼洼的路段，起伏较大的路面也很容易磕碰底盘。一般情况下，碎石路飞溅起来的石子并不会损伤底盘，但如果磕碰声较大、撞击较强，也很容易造成机油底壳与油箱的损坏，最好到4S店做个全面检查。